

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	2
2. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	2
3. ОПИСАНИЕ ПРИБОРА	2
4. ПОРЯДОК РАБОТЫ	3
Подключение к компьютеру	3
Установка программного обеспечения на персональный компьютер	4
Подключение к автомобилю	5
Загрузка диагностических программ	6
Проведение диагностики	9
Доступные диагностические режимы	14
Использование файлов-словарей	16
Сохранение диагностической информации	18
Отключение прибора	18
5. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТА СКАНЕРА	18
6. ОБНОВЛЕНИЕ ПРОГРАММ	18
7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	19
ПРИЛОЖЕНИЕ А. Подключение сканера BARS III по маркам.	20
Автомобили BMW	20
Автомобили VAG-Group: Volkswagen, Audi, SEAT, Skoda	22
Автомобили Mercedes-Benz	24
Автомобили OPEL	30
Автомобили RENAULT	34
Автомобили PEUGEOT	36
Автомобили CITROEN	38
Автомобили VOLVO	40
Автомобили PORSCHE	43
Автомобили TOYOTA / LEXUS	45
Автомобили MITSUBISHI	48
Автомобили NISSAN / INFINITI	50
Автомобили HONDA / ACURA	52
Автомобили SUZUKI	55
Автомобили Mazda	57
Автомобили DAEWOO	59
Автомобили KIA	62
Автомобили HYUNDAI	64
Автомобили JAGUAR, FIAT, LANDROVER, SAAB, SMART, DAIHATSU, ISUZU, SSANGYONG, SUBARU, FORD, CHRYSLER, GM	66
ПРИЛОЖЕНИЕ Б. Подключение сканера BARS III к компьютеру по каналу BlueTooth	67
ПРИЛОЖЕНИЕ В. Сокращения, принятые в программе Chrysler и GM	69
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	71

1. ВВЕДЕНИЕ

Программно-аппаратный сканер BARS III Professional предназначен для диагностики различных электронных систем управления легковых автомобилей. Прибор рассчитан на специалистов, разбирающихся в устройстве и принципах функционирования этих систем.

2. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- (!) Запрещается использование прибора с поврежденными частями кабеля или корпуса.
 - (!) Используемый для работы с модулем BARS III Professional компьютер должен быть квалифицированно и надёжно заземлён.
 - (!) Запрещается подключать более одного адаптера 25/25 (TOYOTA, NISSAN и т.д.) к модулю BARS III Professional.
 - (!) В разъемах Mitsubishi-12pin, GM-12pin и Toyota-17pin напряжение питания (12 В) отсутствует. В этом случае применяется кабель для внешнего питания (прикуриватель, АКБ).
 - (!) Запрещается использовать питание от внешнего источника во всех остальных случаях!!!
 - (!) Запрещается подсоединять или отсоединять 25-контактный разъем при подключенном кабеле внешнего питания!!!
- Кабель внешнего питания подключается в последнюю очередь, а отсоединяется в первую очередь!!!
- Нарушение перечисленных правил приводит к выходу из строя диагностического сканера и гарантийный ремонт в этом случае НЕ ПРОИЗВОДИТСЯ!!!

3. ОПИСАНИЕ ПРИБОРА

Модуль BARS III Professional представляет собой микропроцессорное устройство, позволяющее осуществлять обмен данными с электронными системами автомобиля. Данное устройство выполнено в виде самостоятельного интерфейсного модуля.

В качестве устройства отображения информации и управления режимами работы сканера используется персональный компьютер. Возможно также использование сканера в комплексе с ноутбуком, а также любым карманным компьютером (PalmPC, PocketPC, Смартфон), оснащенный терминальной программой. Позволяет проводить диагностику электронных систем управления, устанавливаемых на автомобилях следующих производителей:

Европа - Audi, Mercedes-Benz, Citroen, Volkswagen, Volvo, Saab, Land Rover, BMW, Fiat, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Skoda, JAGUAR;

Япония - Lexus, Daihatsu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Honda, Suzuki, Toyota, ISUZU;

Корея - Hyundai, Kia, Daewoo, Ssangyong;

Америка - Ford, GM, Chrysler;

Китай - Great Wall, а также любые автомобили, поддерживающие стандарт OBD II/EOBD (шины данных SAE J1850 VPW, SAE J1850 PWM, ISO 9141-2, ISO14230-2 KWP2000, ISO 15765-4 CAN).

Диагностируемые системы:

1. Двигатель чтение кодов, стирание кодов, поток данных, активация, адаптация, графики.
2. АКП
3. Подвеска
4. ABS, ПБС, СКС
5. Круиз-контроль
6. Климат-контроль
7. Подушка безопасности
8. Электронная комбинация приборов
9. Бортовой компьютер
10. Другие системы (в зависимости от модели автомобиля)

4. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Подключение к компьютеру.

1. Соединение с USB-портом (параллельным портом) компьютера посредством адаптера USB-COM.



При данном способе подключения необходимо сначала установить на Ваш компьютер драйверы для адаптера USB-COM. Эти драйверы, как правило, поставляются в комплекте с самим адаптером в виде установочного диска. Возможно, операционная система вашего ПК установит драйверы автоматически. После установки указанных драйверов подключите адаптер USB-COM к компьютеру, откройте диспетчер устройств и определите номер, который система присвоила появившемуся COM-порту (например, COM8). Этот номер необходимо будет указать в программе, которую Вы будете использовать для работы со сканером (специальная программа BARS III Professional, либо другая терминальная программа).

После выполнения перечисленных операций соедините сканер с COM-портом компьютера (точнее, с COM-портом адаптера USB-COM).

2. Соединение по каналу Bluetooth.



Данный способ подробно рассмотрен в Приложении В данного руководства.

Установка программного обеспечения на персональный компьютер.

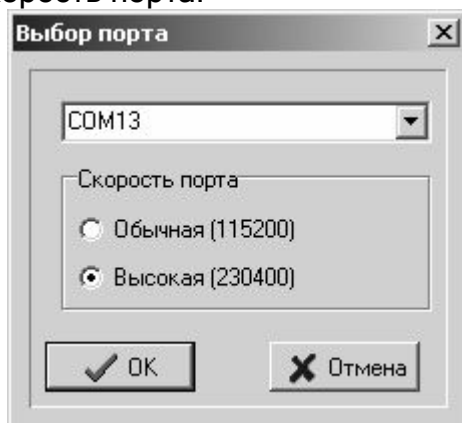
В комплекте с диагностическим сканером BARS III Professional поставляется компакт-диск со специальной программой, работающей под управлением ОС Windows 98/2000/NT/XP/Vista. Возможно также использование любой терминальной программы, поддерживающей протокол 1K X-modem, в сочетании практически с любым персональным компьютером.

Рассмотрим детально установку программы BARS III Professional.

- Вставьте CD в дисковод компьютера. Откройте CD и запустите файл setup_barsXvX.exe (где XvX - версия программы).
 - После установки программы (при необходимости) скопируйте ярлык из меню «Пуск» на Рабочий стол.
 - Скопируйте с CD папку с диагностическими программами (SX144...) в удобное Вам место (например, в «Мои документы»).
 - Подключите модуль BARS III Professional к компьютеру, используя один из перечисленных выше способов (см. раздел «Подключение к компьютеру»). Переключатель на торцевой панели сканера необходимо установить в нулевое положение.
 - Подключите питание к сканеру (см. «Замечания по технике безопасности»).
- При использовании Bluetooth-связи на Bluetooth-адаптере сканера начнет светиться один светодиод (сигнализатор питания) и, возможно, будет моргать второй (сигнализатор соединения).
- Запустите программу BARS III Professional.



Программа запросит Вас указать номер COM-порта, к которому подключен сканер, а также указать скорость порта:



О выборе COM-порта подробно объяснено в разделе «Подключение к компьютеру». Скорость порта, как правило, следует выбирать высокую (230400). О том, в каких случаях указывается скорость 115200, также пояснено в разделе «Подключение к компьютеру».

После внесения требуемых установок нажмите ОК.

Появится пустое окно программы:

При использовании Bluetooth-связи на Bluetooth-адаптере сканера начнет светиться второй светодиод (сигнализатор соединения).

На этом установка программы BARS III Professional завершена.

При несовместимости программы BARS III Professional с операционной системой компьютера допускается использование стандартных терминальных программ (программ для обмена данными), входящих в любую операционную систему. В системах Windows это программа Hyper Terminal.

Основное требование к используемой терминальной программе - поддержка протокола 1K X-modem.

Основные настройки, которые необходимо применить:

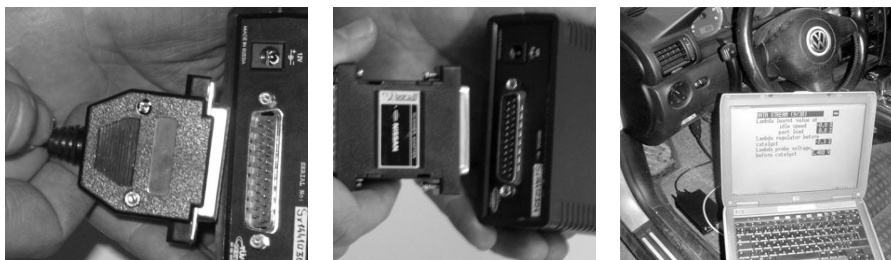
- Протокол: 1K X-modem.
- Указать номер COM-порта (см. раздел «Подключение к компьютеру» данного руководства).
- Скорость - 230400.
- Биты данных - 8.
- Четность - нет.
- Стоповые биты - 1.
- Управление потоком - нет.

Программа Hyper Terminal также запрашивает сведения о телефонном номере: коды страны и города.

Для загрузки в память сканера диагностической программы через Hyper Terminal используется меню «Отправка файла».

Следует отметить, что стандартные терминальные программы имеют более скудные возможности и уступают оригинальной программе BARS III Professional. В частности, стандартные программы не поддерживают графический вывод информации в режиме Data Stream, не позволяют пользоваться русскоязычным переводом.

Подключение к автомобилю.



Для подключения к автомобилю предназначен 25-контактный разъем на торцевой стороне модуля BARS III Professional. Через этот разъем осуществляется обмен данными с электронными системами автомобиля, а также, в большинстве случаев, питание модуля (см. «Замечания по технике безопасности»). С помощью соответствующих кабелей и адаптеров модуль BARS III Professional подключается к диагностическому разъему автомобиля.

При использовании кабеля-удлинителя 25/25-pin один из разъемов удлинителя подключается к модулю BARS III Professional, а необходимые кабели или адаптеры подключаются к свободному разъему кабеля-удлинителя.

Подключение сканера к автомобилям различных марок подробно рассмотрено в соответствующем разделе данного справочного руководства.

Сканер поддерживает протоколы обмена данными, соответствующие стандартам ISO9141, 14230/KWP2000, SAE J1850, CAN (для ранних версий прибора потребуются специальные адаптеры).



Для обеспечения работы с различными марками автомобилей требуется загрузить в память сканера соответствующую диагностическую программу (см. раздел «Загрузка диагностических программ» данного руководства). Диагностические программы удобнее будет скопировать на жёсткий диск компьютера во время начальной установки программного обеспечения сканера.

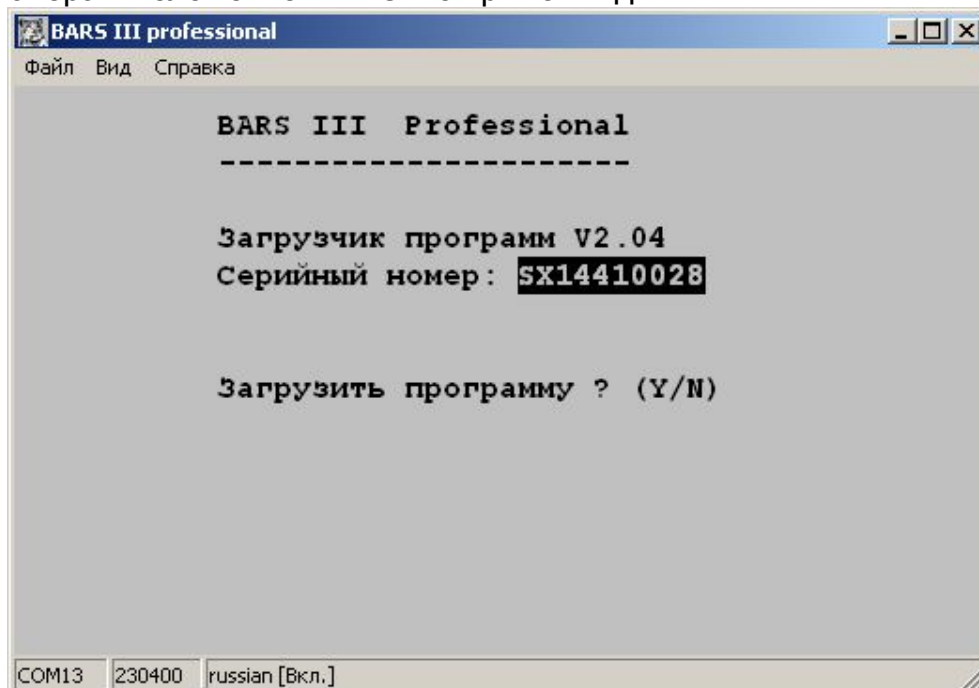
Постоянная память модуля BARS III Professional способна постоянно хранить одну диагностическую программу. При отключении питания сканера программа в его памяти полностью сохраняется. Загрузка программ осуществляется в режиме «II» (положение «II» переключателя на торцевой панели сканера). При этом необходимо обеспечить подачу напряжения питания к сканеру

(см. «Замечания по технике безопасности»).

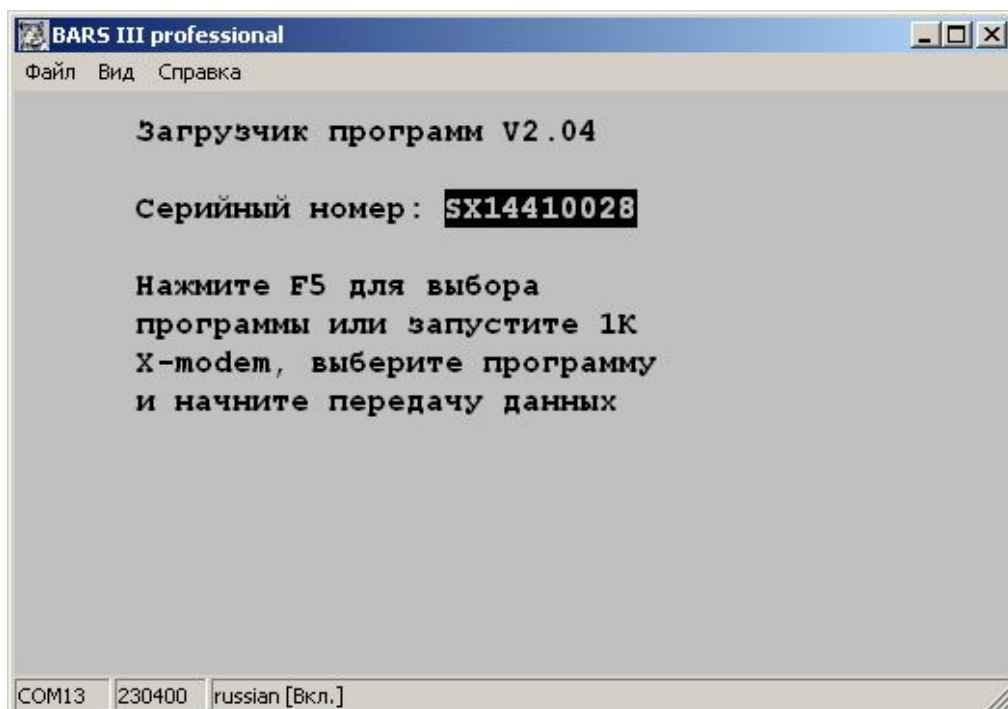
Загрузка диагностических программ.

Перед началом диагностики необходимо загрузить в память сканера диагностическую программу, соответствующую марке диагностируемого автомобиля (например, FIAT). Как было указано выше, каталог с диагностическими программами удобнее скопировать на жесткий диск компьютера.

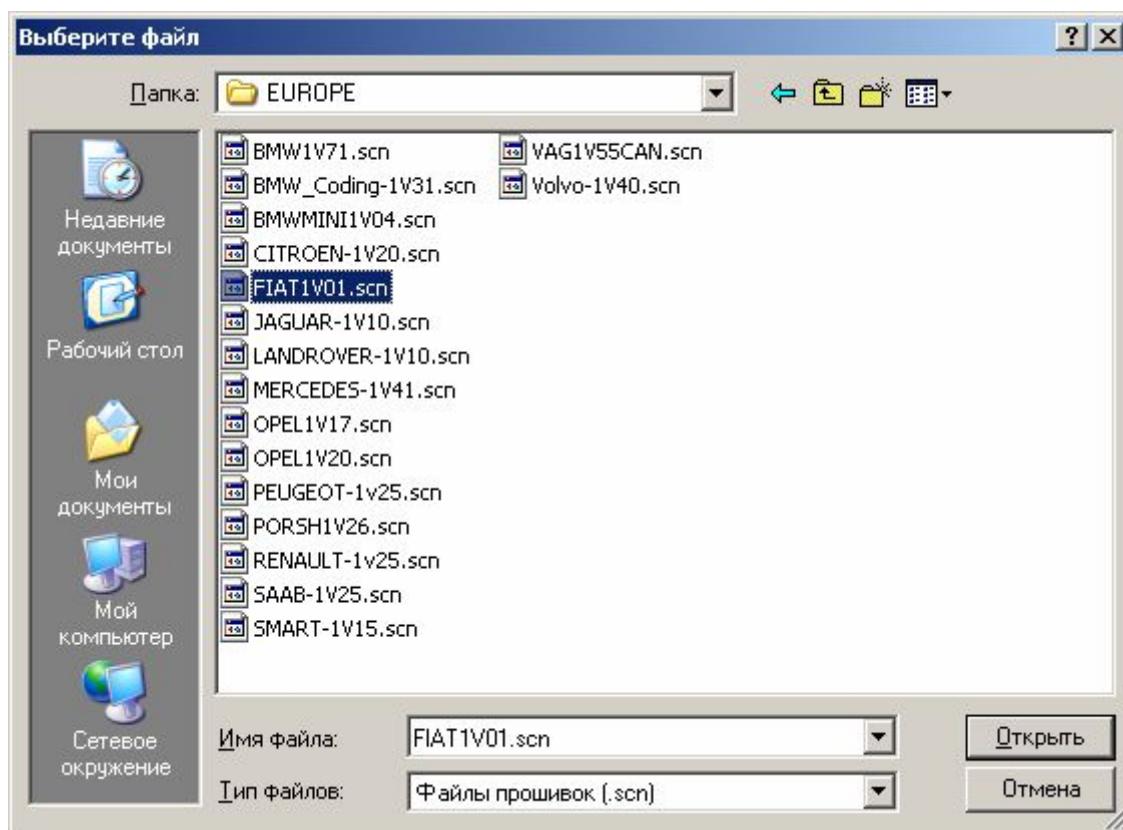
Для загрузки программы необходимо перевести переключатель на торцевой панели сканера в положение «II». Окно примет вид:



Под переключателем должен загореться светодиод красного цвета.
Если красный светодиод не загорается, необходимо проверить, правильно ли подключено питание к сканеру (см. «Замечания по технике безопасности»).

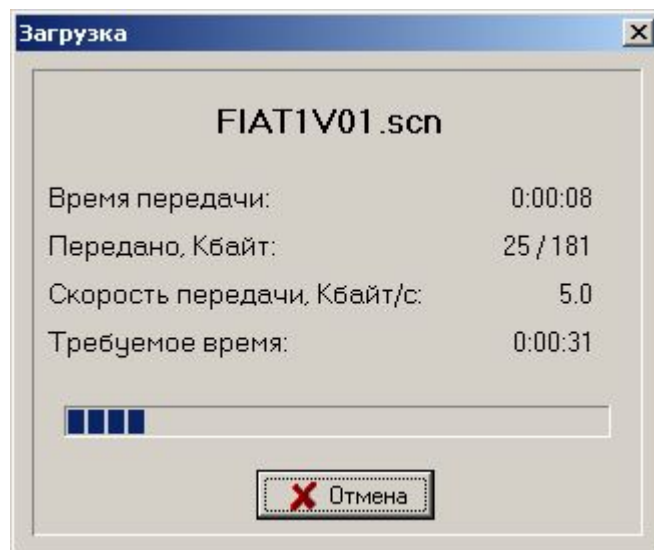


Указанный в окне серийный номер будет соответствовать номеру вашего сканера. Нажмите клавишу «у» (соответствующую слову Yes) и подождите некоторое время, пока произойдет обнуление памяти. После этого Вы увидите окно:

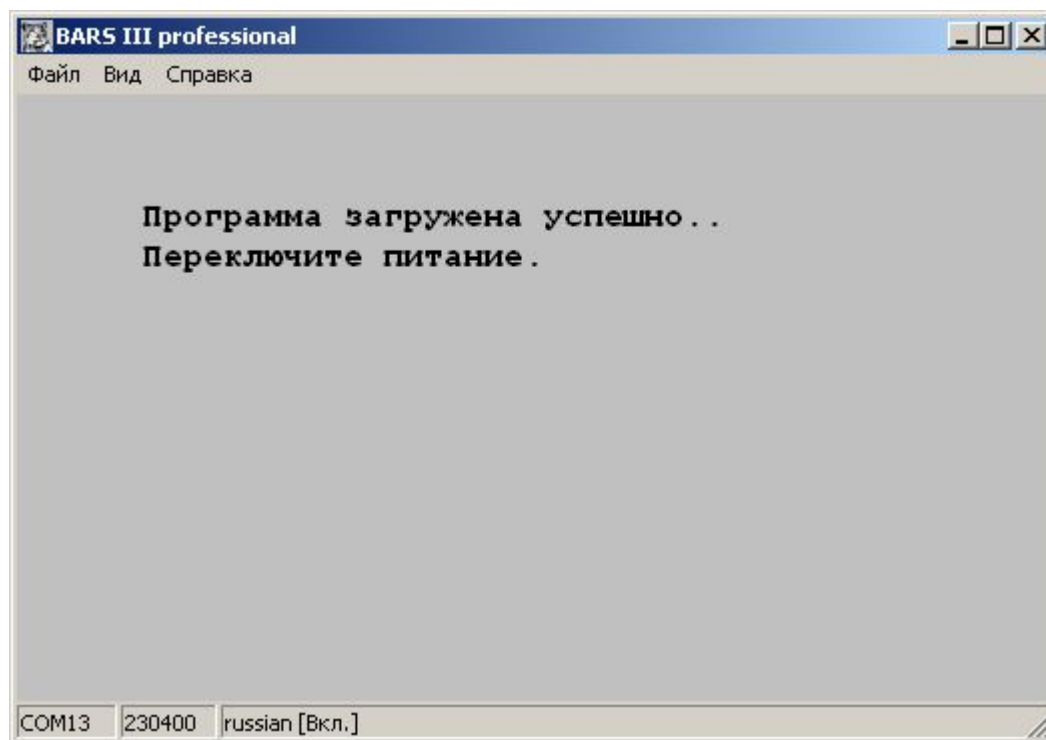


Далее, как и требует программа, нажмите клавишу F5. Появится окно выбора диагностической программы:

Укажите нужную программу (например, FIAT) и нажмите «Открыть». Индикатор загрузки позволит Вам следить за процессом программирования:



По окончании загрузки Вы увидите окно:



Переведите переключатель на сканере в положение «0». На этом процедура загрузки окончена. Информация по использованию диагностических программ для разных производителей и подключению сканера к автомобилю приводится в других разделах справочного руководства (Вызов справки - F1).

Для подключения и отключения словарей используйте клавишу F9.

Проведение диагностики.

Для проведения диагностики необходимо перевести переключатель на торцевой панели сканера в положение «I». При подключении модуля BARS III Professional к большинству автомобилей питание модуля осуществляется от диагностического разъёма автомобиля (см. «Замечания по технике безопасности»). При этом в большинстве случаев не требуется включать зажигание. Для индикации наличия питающего напряжения на торцевой панели модуля имеется красный светодиод. Информация об элементах модуля BARS III Professional приведена в таблице 1.

ТАБЛИЦА 1. ЭЛЕМЕНТЫ МОДУЛЯ BARS III Professional

<i>Разъём 25-Pin</i>	Используется для подключения диагностических адаптеров, кабеля 25/15-pin, кабеля-удлинителя 25/25-pin, или универсального кабеля DB25
<i>Разъём 9-Pin</i>	Используется для подключения кабеля связи с персональным компьютером или ноутбуком, а также для подключения адаптера Bluetooth
<i>Гнездо 12 Вольт</i>	Используется для подключения внешнего источника питания 12 Вольт
<i>Трёхпозиционный переключатель</i>	Используется для включения и выключения модуля, а также для включения режима загрузки программного обеспечения
<i>Светодиод красного цвета</i>	Используется для индикации питания прибора
<i>Светодиоды зелёного и жёлтого цвета</i>	Используются для индикации работы линий приёма/передачи сканера

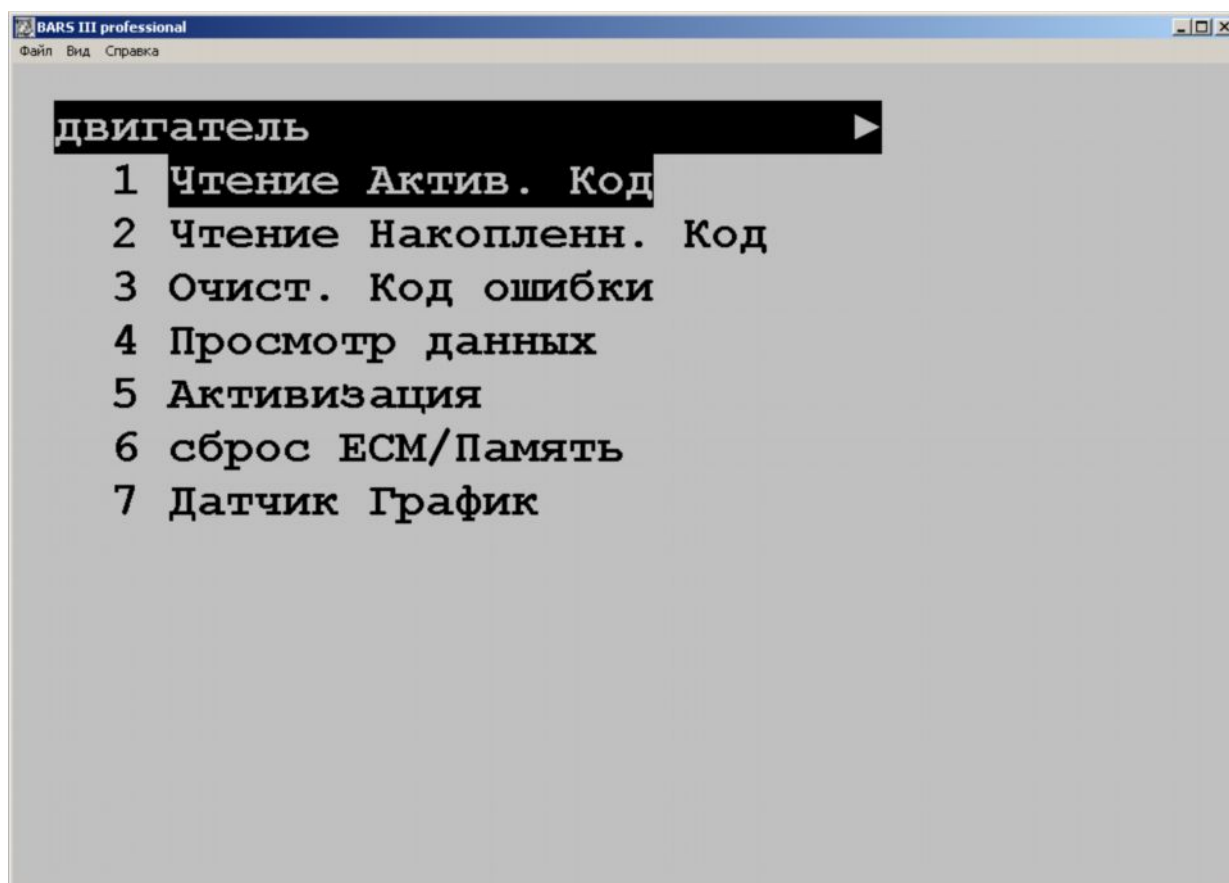
Примечание: Если линия (линии) обмена данными диагностического разъёма автомобиля замкнута (замкнуты) на массу, сразу после подключения модуля к диагностическому разъёму зелёный и/или жёлтый индикатор будут гореть постоянно.

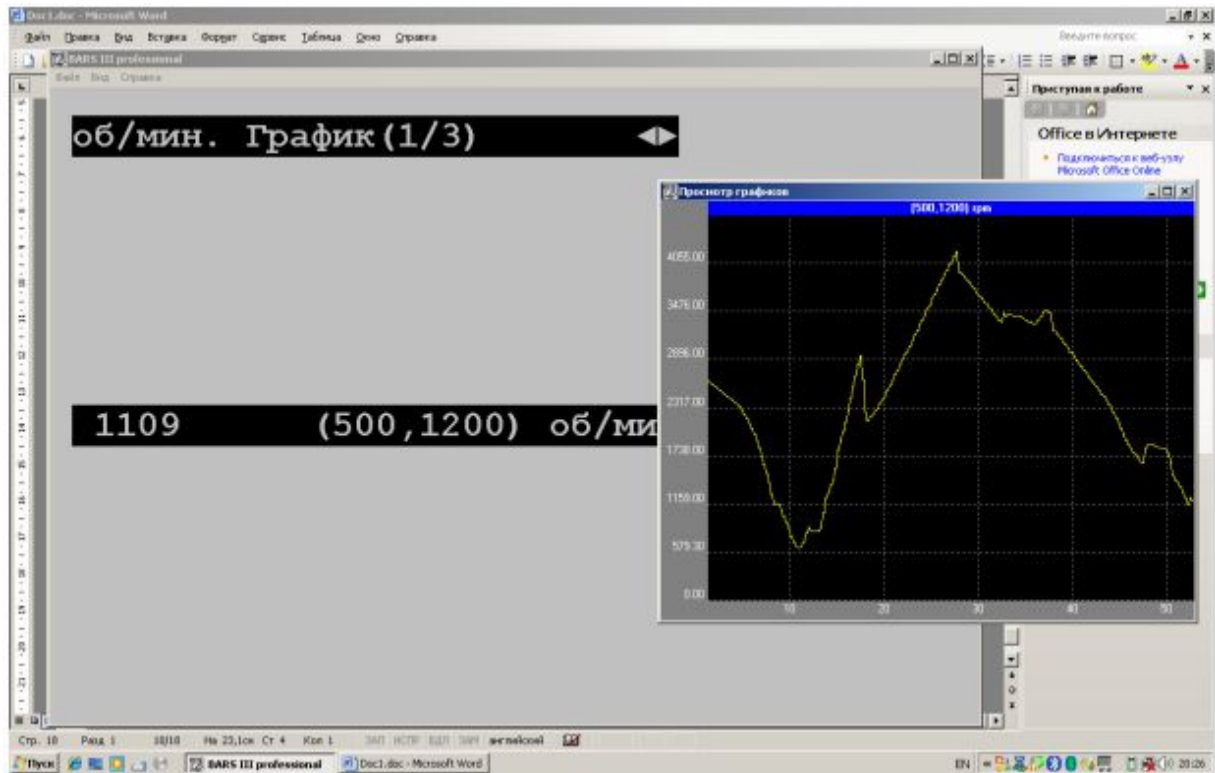
Управление режимами работы сканера производится с клавиатуры компьютера. Для этого используются клавиши U (UP) - вверх, D (DOWN) - вниз, L (LEFT) - влево, R (RIGHT) - вправо (или соответствующие клавиши со стрелками), ENTER - ввод, ESC - выход (EXIT). Выбранный в данный момент пункт меню отображается на дисплее инверсией символов данного пункта. Выбор необходимого пункта производится нажатием клавиш «вверх» и «вниз». Нажатием клавиши ENTER (ввод) производится активация выбранного пункта меню. Если количество пунктов меню превышает количество отображаемых на странице, то справа в верхней строке заголовка меню будут видны символы > и/или < (вправо и/или влево). Нажатие клавиш «влево» или «вправо» позволяет перейти к следующей странице пунктов данного меню. Каждый пункт меню пронумерован, поэтому имеется возможность выбора необходимого пункта при помощи набора его номера на клавиатуре компьютера цифровыми клавишами с последующим нажатием клавиши ENTER - ввод. Информация об используемых клавишах компьютера приведена в таблице 2.

ТАБЛИЦА 2. КЛАВИАТУРА КОМПЬЮТЕРА

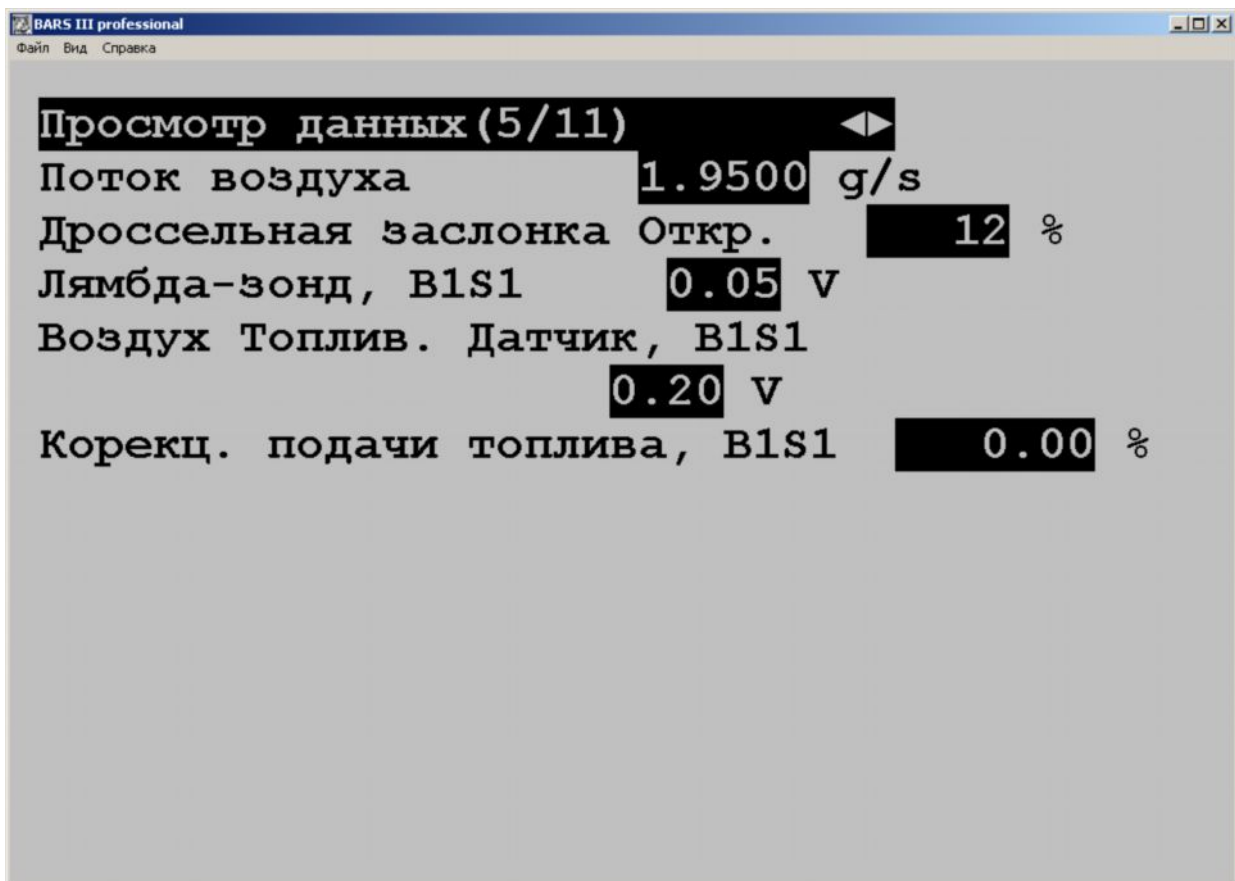
L или стрелка влево R или стрелка вправо	Используются для перехода от одной страницы к другой
U или стрелка вверх D или стрелка вниз	Используются для перемещения по строкам дисплея и позициям меню
Enter	Используется для активации выбора или выполнения команды
ESC	Используется для прерывания текущей операции или выхода на предыдущий уровень меню
F1	Вызов справочной системы
F2	Используется для вывода текущих параметров в графическом режиме
F7	Обновить соединение
F9	Включение или выключение файла-словаря
Пробел	Используется для прерывания работы графического режима
0..9	Используются для выбора позиций меню и для активации специальных режимов работы сканера. Также используются в графическом режиме для показа/скрытия соответствующих графиков

При выводе данных на дисплей компьютера сканер формирует окно, в котором отображается цифровая, текстовая и графическая информация:





В некоторых случаях в верхней или нижней части дисплея могут высвечиваться пиктограммы, предоставляющие дополнительную информацию.



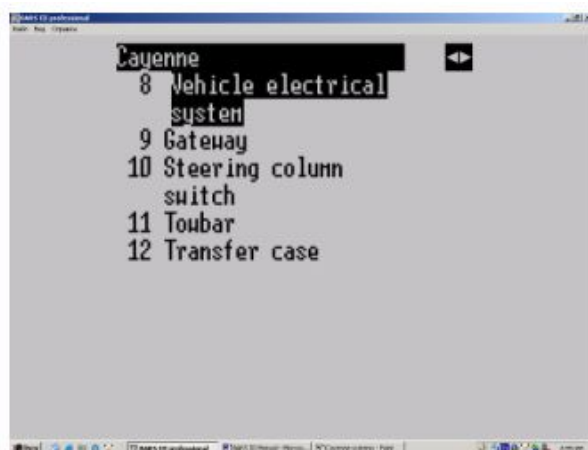
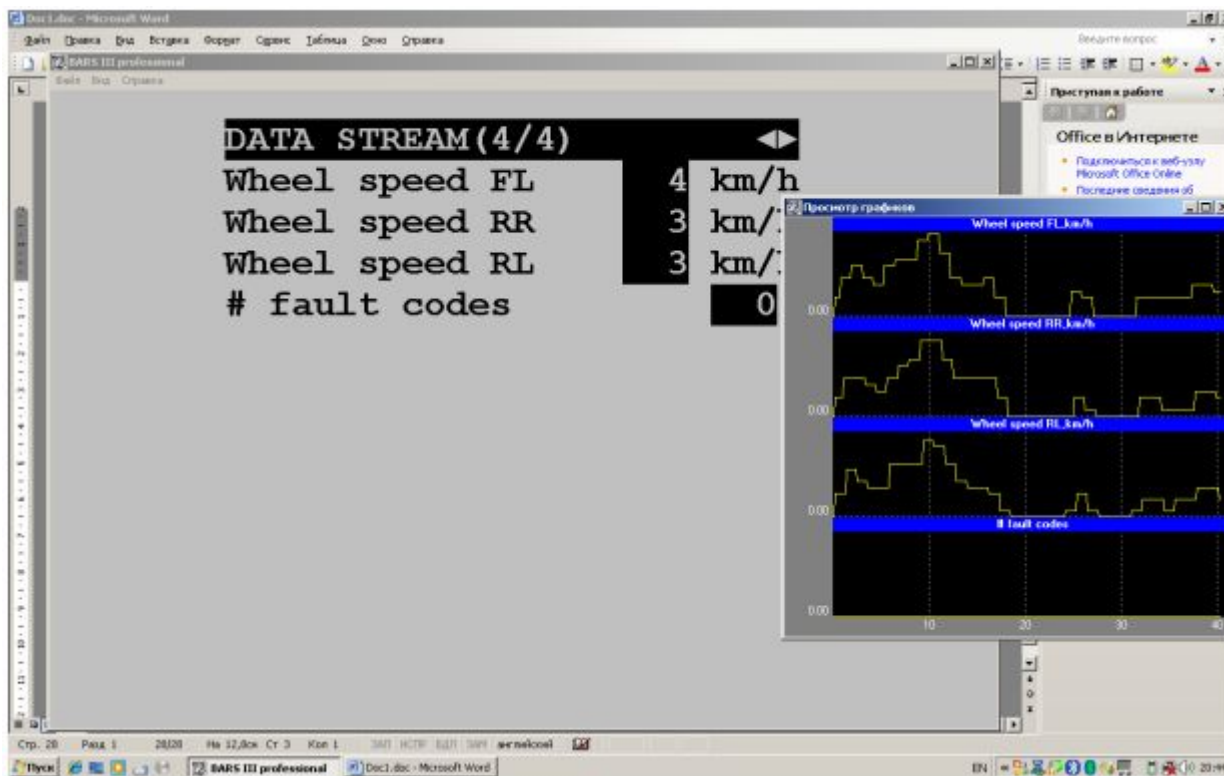
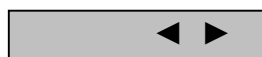


ТАБЛИЦА 3. СИМВОЛЫ ДИСПЛЕЯ



Символы дополнительных страниц ◀ ▶

Появление данных пиктограмм указывает на то, что имеется возможность вывести на дисплей дополнительную информацию. Для просмотра дополнительной информации необходимо нажать на клавишу «Влево» или «Вправо»



Символы клавиш с цифрами

Наличие цифр слева от выводимых на дисплей сканера позиций меню означает, что можно использовать быстрый ввод необходимой Вам позиции меню (см. подраздел «Клавиатура»)

3/8

Информация о страницах

Данная пиктограмма отображает номер выводимой на дисплей страницы и общее количество доступных для просмотра страниц

Connection Fail x

Индикация нарушения связи

Убедитесь, что ключ зажигания находится в положении "ON" или в том, что двигатель работает.

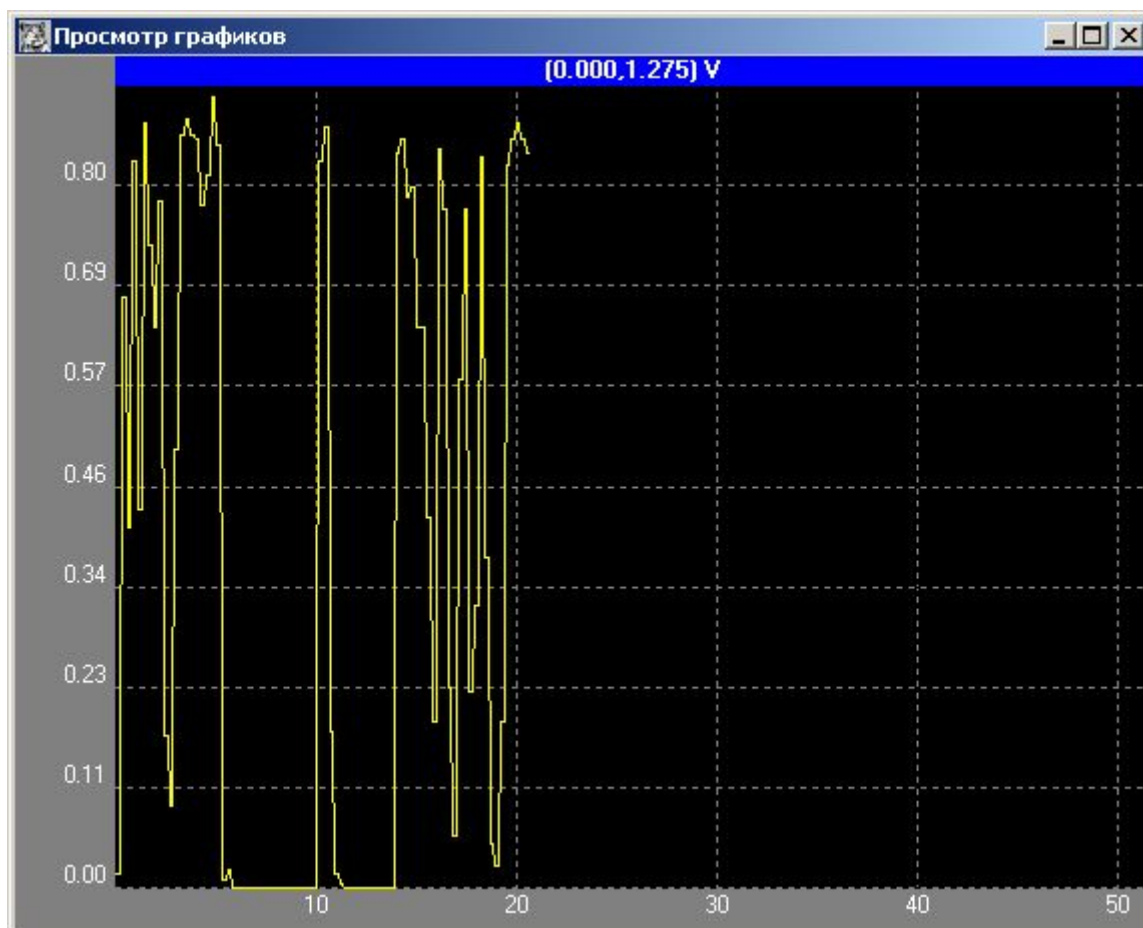
Убедитесь в наличии достаточного напряжения питания модуля (10.5 - 14.5 В)

Убедитесь в правильности подсоединения к диагностическому разъему автомобиля.

Убедитесь в отсутствии обрыва или короткого замыкания в электрической цепи диагностического разъема автомобиля.

Убедитесь в том, что выбранная для диагностики система действительно установлена на данном автомобиле.

Для отображения текущих параметров в графическом режиме необходимо нажать клавишу F2. При работе в графическом режиме для контроля отображения соответствующих графиков используются клавиши 1-9.



По горизонтальной оси отображается время в секундах.

Приостановить вывод графика можно, используя клавишу пробел.

Более подробную информацию, касающуюся подключения сканера к автомобилю и некоторых особенностей диагностики, можно найти в разделе «Диагностика автомобилей по маркам» данного справочного руководства.

Доступные диагностические режимы.

В зависимости от марки и модели диагностируемого автомобиля могут быть доступны следующие режимы диагностики:

Data Stream (Вывод значений текущих параметров)

Режим Data Stream позволяет увидеть текущие значения сигналов различных датчиков, а также управляющих сигналов и команд, формируемых блоком управления. Данная информация используется для анализа работы диагностируемой системы в реальном масштабе времени, в том числе и непосредственно во время движения.

Read Codes (Считывание кодов неисправностей)

В режиме Read Codes сканер считывает коды неисправностей (DTC) непосредственно из памяти электронного блока управления. Номера считанных кодов вместе с их расшифровкой отображаются на дисплее в приоритетной последовательности, задаваемой производителем. При отсутствии кодов неисправностей в памяти тестируемого блока, на дисплее высвечивается сообщение "No fault stored" ("коды неисправностей не сохранены") или "No fault code" ("коды неисправностей отсутствуют")

Clear Codes (Стирание кодов неисправностей)

Данная функция используется для стирания кодов неисправностей из памяти электронного блока управления (обычно после проведения ремонтных работ).

Activation (Управление исполнительными механизмами)

Данный режим позволяет активировать различные исполнительные элементы, такие как форсунки, клапаны, соленоиды, реле и т.п. В большинстве случаев активация проводится при включенном зажигании и остановленном двигателе. Список доступных компонентов определяется типом и версией установленного блока управления.

Adaptation Reset (Сброс адаптации)

Данный режим позволяет сбросить (обнулить) поправочные коэффициенты, накопленные блоком управления в процессе эксплуатации автомобиля. Такая процедура может потребоваться после замены неисправных компонентов или ремонта (например, после ремонта АКП).

ВНИМАНИЕ! Использование функции Adaptation Reset без необходимости не рекомендуется, так как может привести к временному (от нескольких часов до нескольких дней) ухудшению работы данной системы.

EWS Synchronization (Синхронизация блока управления двигателем и иммобилайзера)

Данная функция позволяет восстановить работу блока управления двигателем, если по каким-либо причинам нарушилась связь его с иммобилайзером. Эта процедура необходима также при замене блока управления

и (или) иммобилайзера. Для успешного проведения данной процедуры необходимо, чтобы вновь устанавливаемый блок был правильно закодирован.

ВНИМАНИЕ! Использование функции EWS Synchronization без необходимости крайне нежелательно, так как это может привести к потере синхронизации и блокированию пуска двигателя.

O2 Sensor Monitoring (Вывод информации о работе кислородных датчиков)

В режиме O2 Sensor Monitoring на дисплей выводится информация о результатах работы датчика (датчиков) кислорода. Данная информация поддерживается только определёнными блоками управления.

ID Reading (Считывание идентификатора системы)

В данном режиме сканер выводит только идентификационную информацию о блоке управления диагностируемой системы.

Work Support (Сервисные функции)

Меню сервисных функций содержит такие режимы, как базовые установки угла опережения зажигания, положения регулятора х.х. и другие. Список доступных режимов зависит от модели тестируемого автомобиля и типа проверяемой системы.

Также, для автомобилей концерна VAG (Volkswagen, Audi, SEAT, Skoda) могут быть доступны следующие функции:

Read Value Blocks (Вывод значений текущих параметров по заводскому протоколу VAG)

Отображение параметров входных (информационных) и выходных (управляющих) сигналов тестируемой системы в реальном масштабе времени. На автомобилях концерна VAG вывод текущих параметров осуществляется по группам. В большинстве случаев, группы имеют трехзначную нумерацию. Начальная группа (000) содержит 8 или 10 параметров, значения которых передаются в закодированной форме (для декодирования требуется наличие дилерской документации). Группы с номерами с 001 и выше содержат по четыре параметра, связанных по физическому смыслу. Поэтому после входа в режим Data Stream необходимо задать номер группы для анализа. Это делается путём нажатия цифровых клавиш, например для ввода третьей группы, нужно последовательно нажать клавиши 0, 0, и 3. После этого необходимо нажать клавишу Enter. После того, как группа выбрана и активирована, просмотр других групп можно также осуществлять с помощью клавиш «влево» и «вправо». Для интерпретации выводимых параметров необходимо наличие дилерской документации.

Basic Setting (Базовые установки)

Эта функция используется для активации специальной процедуры начальных установок, выполняемой блоком управления при его замене или замене узла дроссельной заслонки, соленоида-регулятора EGR и т.п. Данная процедура также может понадобиться в случае потери блоком информации о начальных установках

(например, при сбоях в бортовой сети или при длительном отсутствии питания блока).

Single Data Reding (Считывание одного текущего параметра)

Данный режим является специальным и не предназначен для использования на сервисных станциях.

Login ECU (Ввод кода доступа дилера)

Требуется для блоков управления, начиная с 1996 года. Данная функция необходима для доступа к проведению специальных процедур. Получение Login для неавторизованных СТО крайне затруднительно, поэтому, если у Вас нет доступа к данной информации, использовать режим Login ECU не имеет смысла. В случае запроса блоком кода авторизованной СТО (WSC number), используйте код 01283.

Coding ECU (Кодирование блока управления)

Данная функция используется для записи в память электронного блока специального кода, несущего информацию о комплектации данного автомобиля (вариант-код). Например, при кодировании блока управления двигателем, данный код несёт информацию о типе привода (полный, передний или задний), типе КПП (автоматическая или ручная), требований по токсичности и т.п.

Identification of ECU (Вывод идентификационных данных блока управления)

Данная функция позволяет поучить информацию о типе электронного блока управления, его идентификационном номере, версии программного обеспечения, вариант-коде, коде СТО, осуществлявшей последнее изменения кодирования или адаптации и т.п.

ВНИМАНИЕ! Процедуры Basic Setting, Login ECU и Coding ECU осуществляются только в режиме «зажигание включено, двигатель остановлен». Для корректного использования этих функций требуется наличие дилерской документации концерна VAG и квалифицированный технический персонал. Несоблюдение данных требований может привести к возникновению неисправностей, устранение которых осуществляется только на дилерских СТО концерна.

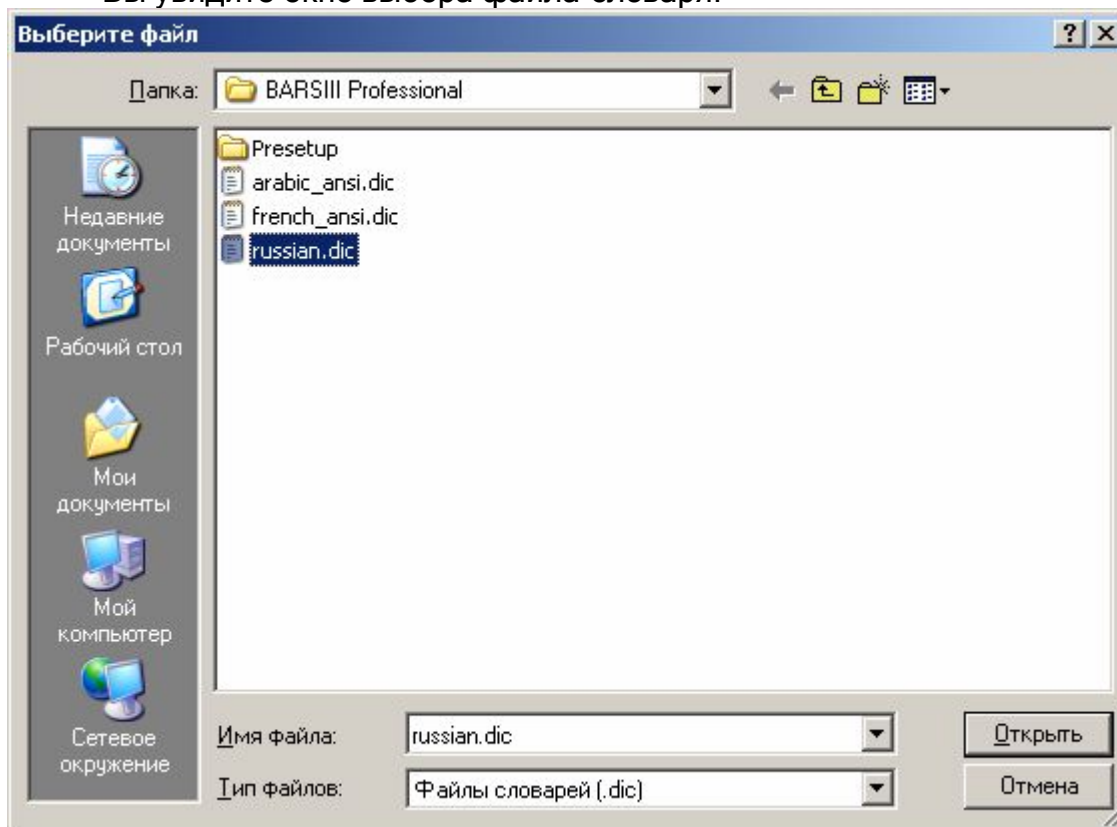
Использование файлов-словарей.

Для изменения языка интерфейса в программе BARS III Professional используется меню “Language” (в начальных версиях программы данная функция не поддерживается).

Если Вы испытываете затруднения с техническим английским языком, рекомендуем вам использовать загружаемый файл-словарь.

Для подключения словаря выберите меню Вид Выбор языка.

Вы увидите окно выбора файла-словаря:



Выберите файл `russian.dic` и нажмите «Открыть».

На этом загрузка словаря завершена.

Теперь, когда словарь уже загружен, используйте клавишу F9 для переключения между языками.

Подключаемые словари обеспечивают частичный перевод только диагностической информации и не изменяют язык интерфейса программы.

Файл `russian.dic` располагается в каталоге, куда установлена программа BARS III Professional. Этот файл является редактируемым, то есть, Вы можете сами дополнять его интересными для Вас словами и фразами.

Синтаксис словаря следующий:

"Слово или фраза на английском языке" = "Русскоязычный перевод".

Главное требование при редактировании словаря - отсутствие повторов англоязычных фраз.

В той же директории расположены файлы `arabic.dic` и `french.dic`, соответствующие арабскому и французскому языкам. Для загрузки этих файлов требуется в настройках региональных стандартов (в системе Windows XP: «Пуск» «Панель управления» «Язык и региональные стандарты» «Региональные параметры») в качестве языка указать Арабский (Тунис). Возможно, Вам потребуется установочный диск Windows XP, с которого необходимо будет установить поддержку восточных языков.

После выполнения всех установок потребуется перезагрузить компьютер.

Сохранение диагностической информации.

Во время проведения диагностики часто возникает необходимость сохранения информации, содержащейся в окне программы. Программа BARS III Professional допускает использование стандартных сочетаний клавиш Windows, а именно:

- Ctrl+Ins - копирование текста из окна программы в буфер обмена;
- Alt+PrtSc - копирование окна программы в буфер обмена в виде графического изображения;
- Shift+Ins - вставка из буфера в требуемый открытый файл.

Для сохранения текста удобнее всего использовать файлы блокнота (.txt), для графики - файлы рисунков (.jpg). Также удобно оформлять и сохранять диагностические отчеты в виде документов Microsoft Word.

Не забывайте, что при копировании диагностической информации окно программы должно находиться в активном состоянии.

Отключение прибора.

Переключатель режимов на модуле переведите в среднее положение «О». Выключите зажигание автомобиля. Отсоедините диагностические разъемы и кабель питания если он использовался.

5. Проведение теста сканера

Сканер имеет встроенную тестовую программу для проверки памяти и линий. Для запуска теста переведите переключатель в положение II и нажмите N. Сканер выйдет в тестовый режим.

6. Обновление программ

Обновление программ происходит через Интернет после регистрации. Отправьте заполненную форму для регистрации с запросом на обновление на e-mail: barsdiag@gmail.com (образец формы см. на сайте www.bars3pro.ru)

7. Гарантийные обязательства

Real Trade Technics гарантирует, что настоящее оборудование не имеет дефектов, связанных с его производством. Гарантийный срок исчисляется с момента продажи оборудования и составляет 12 месяцев. Гарантийный срок на разъемы и кабеля составляет 3 месяца со дня продажи.

В гарантийный ремонт входит бесплатный ремонт или замена вышедших из строя элементов оборудования в течении всего гарантийного срока при условии правильной его эксплуатации.

Основанием для гарантийного ремонта является наличие правильно заполненного гарантийного талона с обязательным указанием серийного номера оборудования, даты продажи, печатью продающей организации, подписями продавца и покупателя. При необходимости работники сервисного центра могут потребовать наличия документов о покупке.



Гарантийный ремонт не производится в случаях:

1. При истечении гарантийного срока (срок устанавливается со дня продажи товара потребителю).
2. Изделие использовалось покупателем в целях, не соответствующих его прямому назначению, неправильной транспортировкой, обслуживанием.
3. Изделие имеет дефекты, возникшие в результате ненадлежащих условий эксплуатации (короткие замыкания, перегрузки, механические, химические и тепловые повреждения, замятые контакты, трещины, сколы, следы ударов или механического воздействия);
4. Изделие подверглось ремонту со стороны специалистов, не уполномоченных Real Trade Technics.

Сроки ремонта соответствуют установленным требованиям Производителя и нормам действующего законодательства РФ.

Адрес сервисного центра:

г. Москва ул. Б. Очаковская д.15 стр. 1 оф. 12
Служба технической поддержки:
e-mail:

т. (495) 430-78-62
www.bars3pro.ru
bars3pro@mail.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Подключение сканера Bars III Professional по маркам.

Автомобили BMW



Подключение сканера к автомобилю

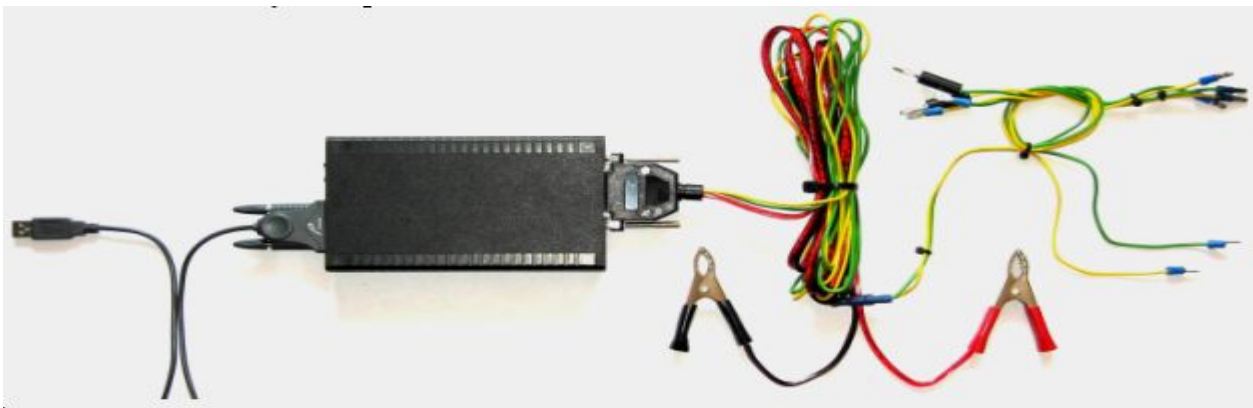
Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII:



Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом BMW-20pin:



Использование универсального кабеля DB25



Кабель DB25 является базовым универсальным диагностическим кабелем. Он позволяет проводить диагностику при отсутствии диагностического кабеля BMW 20-pin.

Питание сканера при использовании кабеля DB25 осуществляется через зажимы («крокодилы») непосредственно с АКБ автомобиля. Зелёный провод кабеля DB25 подключается согласно информации, приводимой в таблице 1. Провод жёлтого цвета кабеля DB25 необходимо подключить к гнезду №15 диагностического разъёма автомобиля.

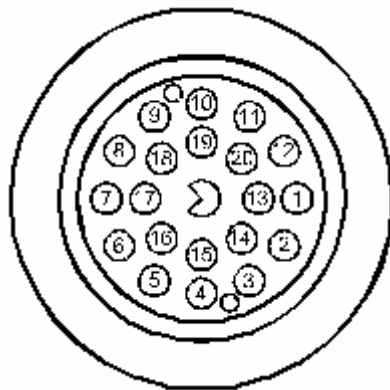


Таблица 1. Назначение выводов диагностического разъёма 20-pin на автомобилях BMW

№ вывода	Назначение вывода	Цвет подключаемого провода кабеля DB25
15	Диагностическая линия L (все системы)	Жёлтый
17	Диагностическая линия K (все системы)	Зелёный
20	Диагностическая линия K (все системы)	Зелёный

Места возможного расположения диагностического разъёма:

Диагностический разъём 20-Pin:

Разъём расположен в моторном отсеке, вблизи правой или левой стойки передней подвески.

Диагностический разъём 16-pin (OBD-II):

Разъём расположен под панелью приборов, слева от рулевой колонки.

Автомобили VAG-Group: Volkswagen, Audi, SEAT, Skoda



Подключение сканера Bars III Professional к автомобилю

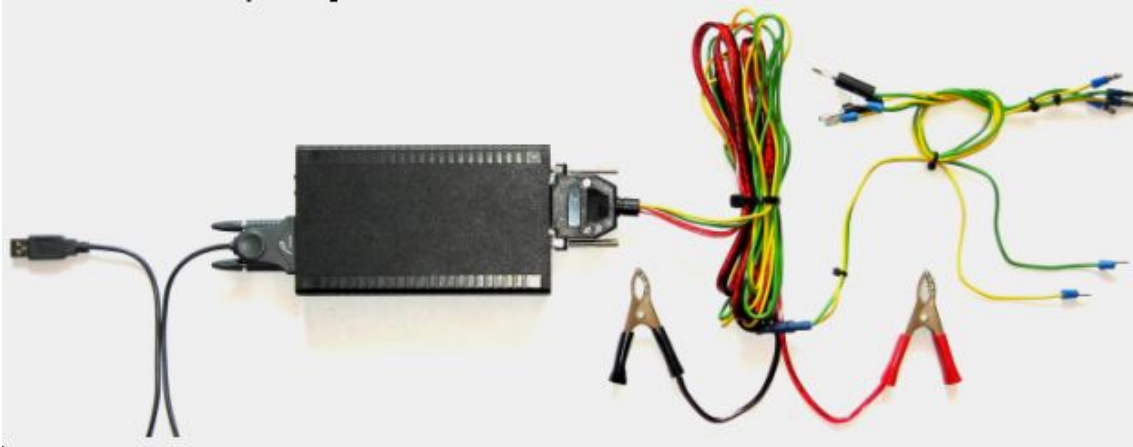
Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII:



Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом VASS 2+2-pin:



Использование универсального кабеля DB25



Кабель DB25 является базовым универсальным диагностическим кабелем. Питание сканера при использовании кабеля DB25 осуществляется через зажимы («крокодилы») непосредственно с АКБ автомобиля. При работе с разъёмами 2-pin зелёный и жёлтый провода кабеля DB25 подключаются соответственно к верхнему и нижнему гнезду разъёма белого цвета. **ВНИМАНИЕ!** Запрещается подключение зелёного и жёлтого проводов к разъёму 2-pin чёрного цвета.

Места возможного расположения диагностического разъёма:

Audi:

Модели 100, A6 (90-96)

Диагностические разъёмы 2-pin расположены в моторном отсеке со стороны водителя в коробке предохранителей

Модели A6, A8 (96-)

Диагностический разъём расположен в салоне автомобиля, под панелью приборов, вблизи водительской двери

Модели A3, A4

Диагностический разъём расположен около пепельницы для задних пассажиров

Volkswagen:

Модели Golf, Jetta, Corrado, Passat (88-92)

Диагностические разъёмы 2+2-pin расположены в зоне рычага механической КПП, под фальш-крышкой

Модели Golf, Vento (93-)

Диагностический разъём расположен в центральной части панели приборов, около или над пепельницей.

Модели Passat B4 (94- 97)

Диагностический разъём расположен в правой части панели приборов

Модели Passat B5 (97-)

Диагностический разъём расположен в центральной консоли, справа от рычага ручного тормоза, под резиновой фальш-накладкой

Модели Passat B6 (05-)

Диагностический разъём расположен в салоне автомобиля, под панелью приборов, вблизи водительской двери

Модели T4

Диагностический разъём расположен в коробке предохранителей со стороны водителя под панелью приборов

Автомобили Mercedes-Benz



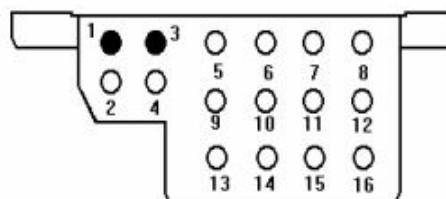
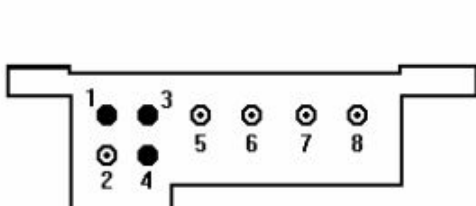
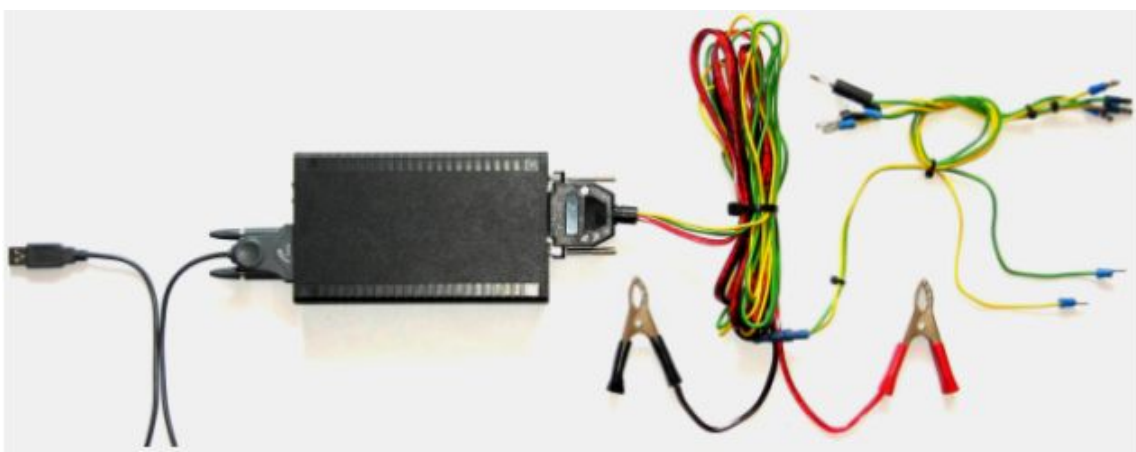
Mercedes-Benz

Подключение сканера к автомобилю

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII:



Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом 8/16-pin (старого типа):



Используется универсальный кабель DB25. Питание сканера при использовании кабеля DB25 осуществляется через зажимы («крокодилы») непосредственно с АКБ автомобиля.

Информация по подключению жёлтого провода кабеля DB25 будет представлена диагностической программой. Зелёный провод кабеля DB25 при диагностике через данные разъемы не используется.

Автомобили, оборудованные круглым диагностическим разъемом 38-pin:



Приложения

Таблица 1. Назначение выводов диагностического разъёма 8-pin
Автомобили с кузовами W201, W124, W126

1		Масса
2		Не используется
3	CIS-E	Система впрыска топлива KE-Jetronic
4	ELR EDS	Система управления холостым ходом дизельного двигателя Система управления рядным ТНВД
5	ASD 4MATIC	Система управления автоматической блокировкой дифференциала Система управления полным приводом (только для кузова W124)
6	SRS	Подушка безопасности
7	A/C	Кондиционер
8		Не используется

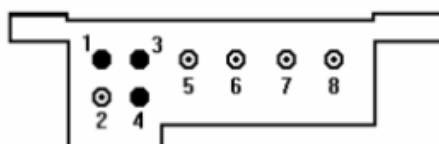


Таблица 2. Назначение выводов диагностического разъёма 16-pin (старого типа)
Автомобили с кузовами W124, W129, W201

1		Масса
2	OBD	Кнопка включения самодиагностики (только для автомобилей Калифорнии)
3	CIS-E DM	Система впрыска топлива KE-Jetronic Диагностический индикатор (только для автомобилей Калифорнии)
4	EDS	Система управления рядным ТНВД
5	ASD 4MATIC	Система управления автоматической блокировкой дифференциала Система управления полным приводом
6	SRS / AB	Подушка Безопасности
7	A/C RB	Кондиционер (Только для W124) Система управления дугой безопасности (W129)
8	DI HFM-SFI PMS(PEC)	Система Зажигания Система управления двигателем HFM Система управления двигателем PMS (PEC)
9	ADS RB	Адаптивная Подвеска Система управления дугой безопасности
10	RST	Система управления складной крышей (W129) TN-сигнал (Автомобили с бензиновыми двигателями)
11	ATA	Охранная Сигнализация
12	IRCL	Центральный Замок с ИК-управлением
13	ETC	Система управления АКП
14	EA CC / ISC ESCM	Электронный Акселератор Круиз-контроль / Управление холостым ходом Модуль управления системами двигателя (MAS), (W129)
15		Не используется
16		+12В от замка зажигания, (Клемма 15)

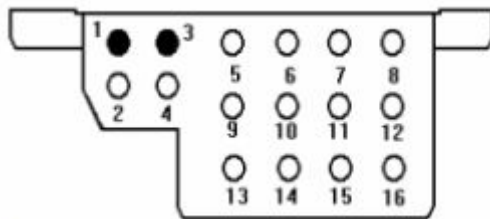


Таблица 3. Назначение выводов диагностического разъёма 38-pin
Автомобили с кузовами с кузовами W124, 129, 140, 202, 210

1		Масса
2		Напряжение +12В от замка зажигания (цепь 87)
3		Напряжение +12В от АКБ (цепь 30)
4	EDS EIFI LH-SFI HFM-SFI PMS(PEC) ME-SFI	Электронная система управления дизельным двигателем Система управления рядным ТНВД Система управления впрыском топлива (Двигатели 104, 119, 120 правая и левая сторона.) Комплексная система управления бензиновым двигателем (Двигатели 111,104) Комплексная система управления бензиновым двигателем

		(Двигатель 111) Комплексная система управления бензиновым двигателем (Двигатели 112, 113, 104, 119)
5	LH-SFI ME-SFI	Система согласованного распределенного впрыска топлива LH (Двигатель 120 левая сторона) Комплексная система управления бензиновым двигателем (Двигатель 120 лев.)
6	ABS ASR	Антиблокировочная система (АБС) Противобуксовочная система (ПБС)
7	EA CC/ISC	Электронная система управления дроссельной заслонкой Круиз-контроль/Система холостого хода
8	BM	Блок распределения питания и базовых функций
9	ASD	Дифференциал с автоматической блокировкой (кроме модели 202)
10	ETC	Электронная система управления автоматической КПП
11	ADS	Адаптивная система управления амортизаторами
12 13	SPS	Система управления гидроусилителем руля TNA-сигнал (для систем LH-SFI) TN-сигнал (для систем HFM-SFI)
14	%	Диагностический сигнал с изменением по скважности (системы LH-SFI, двигатели 119, 120- правый блок цилиндров)
15	%	Диагностический сигнал с изменением по скважности (системы LH-SFI, двигатели 119, 120- левый блок цилиндров)
16	A/C	Система кондиционирования (Модель 124, 140, 202)
17	DI	Система зажигания с механическим распределением энергии (двигатели 104, 119, 120- правый блок цилиндров) Система зажигания (HFM-SFI, двигатель 104) TD-сигнал (модели 202, 140) TN-сигнал (LH-SFI)
18	DI	Система зажигания с механическим распределением энергии (двигатель 120 - - левый блок цилиндров)
19	DM	Электронный модуль самодиагностики
20	PSE	Система управления пневматическим оборудованием (Модели 129, 140)
21	CF RST	Системы комфорта (Модель 140) Система управления крышей (Модель 129)
22	RB	Система управления дугой безопасности (Модель 129)
23	ATA	Охранная система
24		Не используется
25		Не используется
26		Не используется
27		Не используется
28		Не используется
29		Не используется
30	SRS/AB	Подушка безопасности
31	IRCL	Инфракрасное управление центральным замком
32		Не используется
- 38		

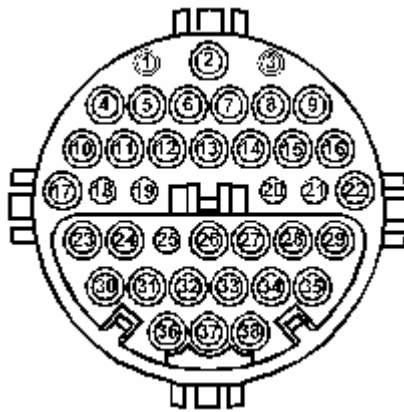
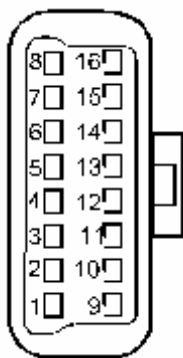


Таблица 4. Назначение выводов диагностического разъёма 16-pin (OBDII)

Вывод	Назначение
1	К-линия диагностики системы управления зажиганием (EVS), системы кондиционирования (KLA), парктроника (PTS), системы пассивной безопасности - подушек безопасности и преднатяжителей ремней (SRS, AB), управление стартером (на W168) и пр. (системы комфорта)
3	Вывод TNA, TD - обороты двигателя
4	Земля, контур 31
5	Земля, контур 31
6	Шина диагностики CAN-High (в частности, диагностика системы AirBag на W203, W209, W220, W240, R230, C215 с 2004 г.)
7	К-линия диагностики системы управления двигателем (ME/MSM/CDI)
8	Питание, контур зажигания
9	К-линия диагностики антиблокировочной системы (ABS), антипробуксовочной системы (ASR), системы стабилизации (ESP), системы трэкшн-контроль (ETS), системы помощи при торможении (BAS)
11	К-линия диагностики коробки передач и др. узлов трансмиссии (EGS, ETC, FTC)
12	К-линия диагностики комплексного модуля управления (AAM - All activity module), радио (RD), системы информирования водителя и связи (ICS) и пр.
13	К-линия диагностики АВ - Система пассивной безопасности (подушки безопасности, преднатяжители ремней)
14	Шина диагностики CAN-Low (в частности, диагностика системы AirBag на W203, W209, W220, W240, R230, C215 с 2004 г.)
15	К-линия диагностики приборной панели (IC, KI), кондиционера (TAU), системы управления наклоном фар (LWR)
16	Питание +12В, контур 30



Места возможного расположения диагностического разъема:

Модели W201, W126, W124

Диагностический разъем расположен в моторном отсеке со стороны пассажира, рядом с аккумулятором

Модели W202, W129, W140

Диагностический разъем расположен в моторном отсеке, в коробке электронных блоков управления

Модели W202, W170

Диагностический разъем расположен в моторном отсеке со стороны пассажира, под пластиковым кожухом, рядом с лобовым стеклом

Модели W210, W208

Диагностический разъем расположен в моторном отсеке со стороны водителя в коробке предохранителей

Модели W163, W168, W170, W208, W220, W211

Диагностический разъем 16-pin (OBD II) расположен в салоне, под панелью приборов, рядом с рулевой колонкой

Автомобили OPEL

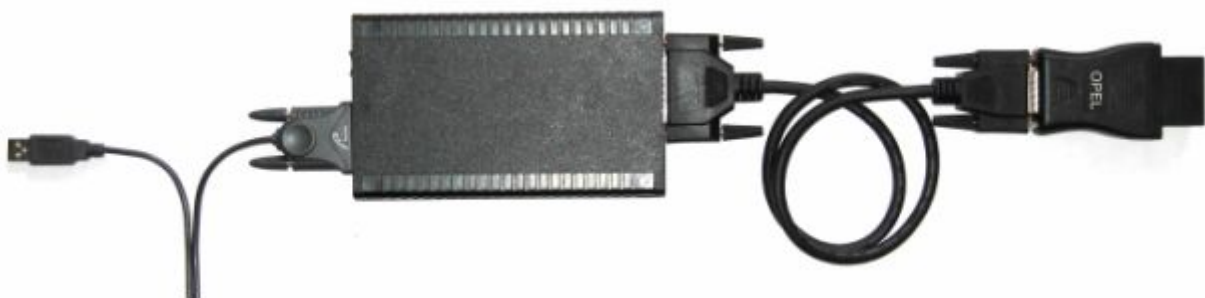


Подключение сканера к автомобилю

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII:



Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом Opel-10pin:

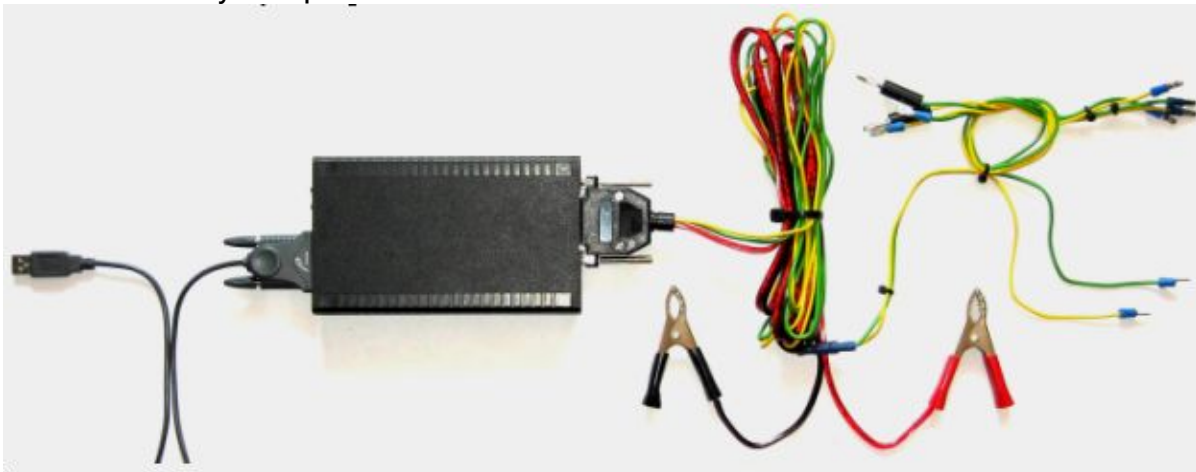


Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом 12-pin (GM):



При использовании разъема 12-pin питание сканера осуществляется с помощью дополнительного кабеля от прикуривателя или АКБ диагностируемого автомобиля.

Использование универсального кабеля DB25



Кабель DB25 является базовым универсальным диагностическим кабелем. Питание сканера при использовании кабеля DB25 осуществляется через зажимы («крокодилы») непосредственно с АКБ автомобиля. Зелёный и жёлтый провода кабеля DB25 подключаются согласно информации, приводимой в таблицах 1 и 2, соответствующих разъемам Opel-10pin и OBDII.

Таблица 1. Назначение выводов диагностического разъёма Opel-10pin

№ вывода	Назначение вывода	Цвет подключаемого провода кабеля DB25
A	Масса	
B	Диагностическая линия L (Двигатель)	Жёлтый
C	Диагностическая линия L (АКП)	Жёлтый
F	+ АКБ	Не подключать зелёный или жёлтый провод в это гнездо!
G	Диагностическая линия K (Двигатель, АКП, АБС)	Зелёный
K	Диагностическая линия L (АБС)	Жёлтый

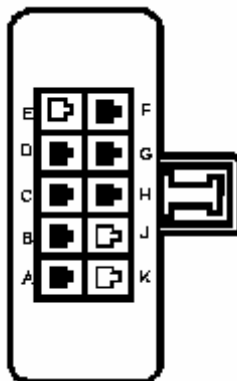
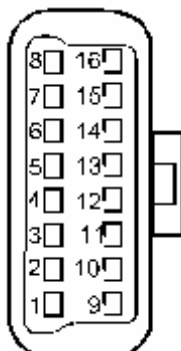


Таблица 2. Назначение выводов диагностического разъёма OBDII на автомобилях Opel

№ вывода	Назначение вывода/наименование системы	Цвет подключаемого провода кабеля DB25
2	ABS/ASR (Системы АБС, ПБС)	Зелёный
3	A/T (Система управления АКП) Immobilizer (Иммобилайзер)	Зелёный
7	Engine (Системы управления бензиновым или дизельным двигателем) Body (Системы кузовной электроники)	Зелёный
8	MID, TID (Комбинация приборов)	
9	Airbag (Подушки безопасности)	Зелёный
12	ABS/ASR (Системы АБС, ПБС) Airbag (Подушки безопасности) HVAC (Климат-контроль) MID, TID (Комбинация приборов)	Зелёный
13	Airbag (Подушки безопасности)	Зелёный



Места возможного расположения диагностического разъема:

Диагностический разъем 10-Pin:

Разъем расположен под капотом, обычно на щите моторного отсека

Диагностический разъем 16-pin (OBD-II):

Разъем расположен в салоне автомобиля под панелью приборов или рядом с рукояткой ручного тормоза.

Автомобили RENAULT

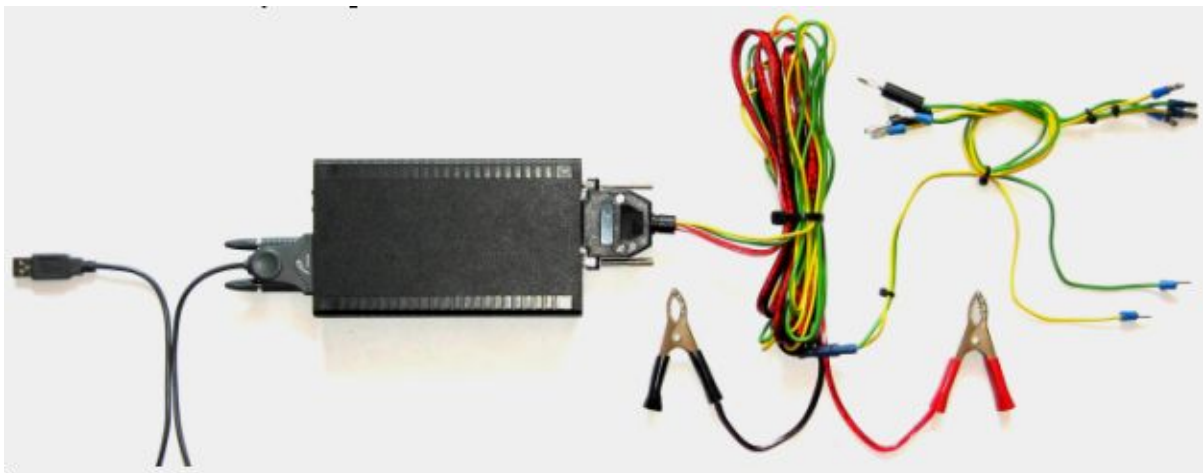


Подключение сканера к автомобилю

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII:



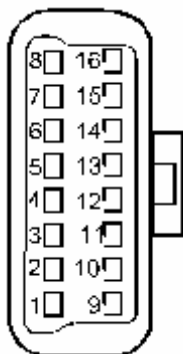
Использование универсального кабеля DB25



Кабель DB25 является базовым универсальным диагностическим кабелем. Питание сканера при использовании кабеля DB25 осуществляется через зажимы («крокодилы») непосредственно с АКБ автомобиля. Зелёный и жёлтый провода кабеля DB25 подключаются согласно информации, приводимой в таблице 1.

Таблица 1. Назначение выводов разъема OBD-II на автомобилях Renault

№ вывода	Назначение вывода	Цвет подключаемого провода кабеля DB25
3	Диагностическая линия K (Двигатель)	Зелёный
7	Диагностическая линия K (Все системы, включая двигатель)	Зелёный
15	Диагностическая линия L (Все системы)	Жёлтый



Места возможного расположения диагностического разъема:

Диагностический разъём 16-pin (OBD-II):

В большинстве случаев диагностический разъём расположен под панелью приборов, обычно справа или слева от рулевой колонки.

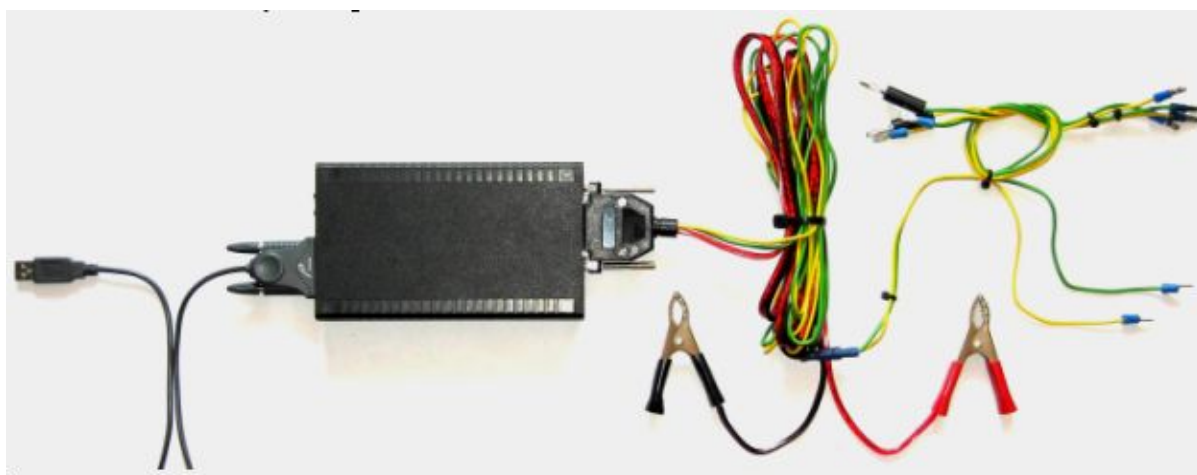


Подключение сканера к автомобилю

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII:



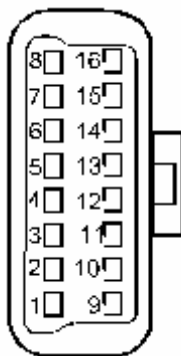
Использование универсального кабеля DB25



Кабель DB25 является базовым универсальным диагностическим кабелем. Питание сканера при использовании кабеля DB25 осуществляется через зажимы («крокодилы») непосредственно с АКБ автомобиля. Зелёный и жёлтый провода кабеля DB25 подключаются согласно информации, приводимой в таблице 1.

Таблица 1. Назначение выводов разъема OBD-II на автомобилях Peugeot

№ вывода	Назначение вывода/наименование системы	Цвет подключаемого провода кабеля DB25
2	HVAC (Климат-контроль)	Зелёный
7	Engine (Системы управления бензиновым или дизельным двигателем) Auto Gearbox (Система управления АКП)	Зелёный
11	Airbag (Подушки безопасности)	Зелёный
12	ABS/ASR/ESP (Системы АБС, ПБС, Курсовой устойчивости)	Зелёный
13	Airbag (Подушки безопасности)	Зелёный
15	Диагностическая линия L (Все системы)	Жёлтый



Места возможного расположения диагностического разъема:

Диагностический разъём 16-pin (OBD-II):

В большинстве случаев диагностический разъём расположен под панелью приборов, вблизи рулевой колонки.

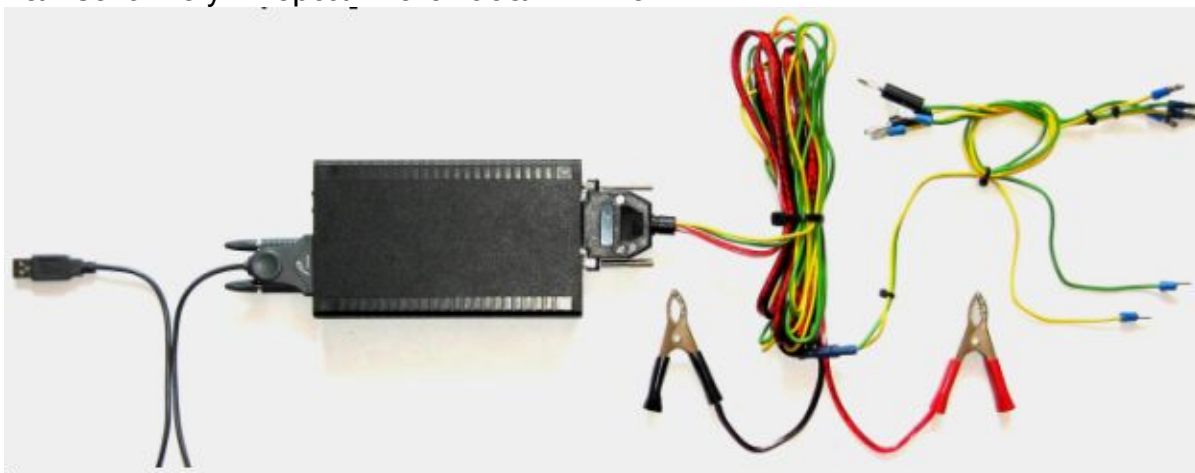


Подключение сканера к автомобилю

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII



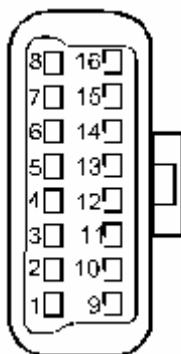
Использование универсального кабеля DB25



Кабель DB25 является базовым универсальным диагностическим кабелем. Питание сканера при использовании кабеля DB25 осуществляется через зажимы («крокодилы») непосредственно с АКБ автомобиля. Зелёный провод кабеля DB25 подключается согласно информации, приводимой в таблице 1. Провод жёлтого цвета кабеля DB25 необходимо подключить к гнезду №15 диагностического разъёма автомобиля.

Таблица 1. Назначение выводов диагностического разъёма OBDII на автомобилях Citroen

№ вывода	Назначение вывода/наименование системы	Цвет подключаемого провода кабеля DB25
2	HVAC (Климат-контроль)	Зелёный
7	Engine (Системы управления бензиновым или дизельным двигателем) Auto Gearbox (Система управления АКП)	Зелёный
11	Airbag (Подушки безопасности)	Зелёный
12	ABS/ASR/ESP (Системы АБС, ПБС, Курсовой устойчивости)	Зелёный
13	Airbag (Подушки безопасности)	Зелёный
15	Диагностическая линия L (Все системы)	Жёлтый



Места возможного расположения диагностического разъема

Диагностический разъём 16-Pin (OBD- II):

В большинстве случаев диагностический разъём расположен под панелью приборов, вблизи рулевой колонки.

Автомобили VOLVO

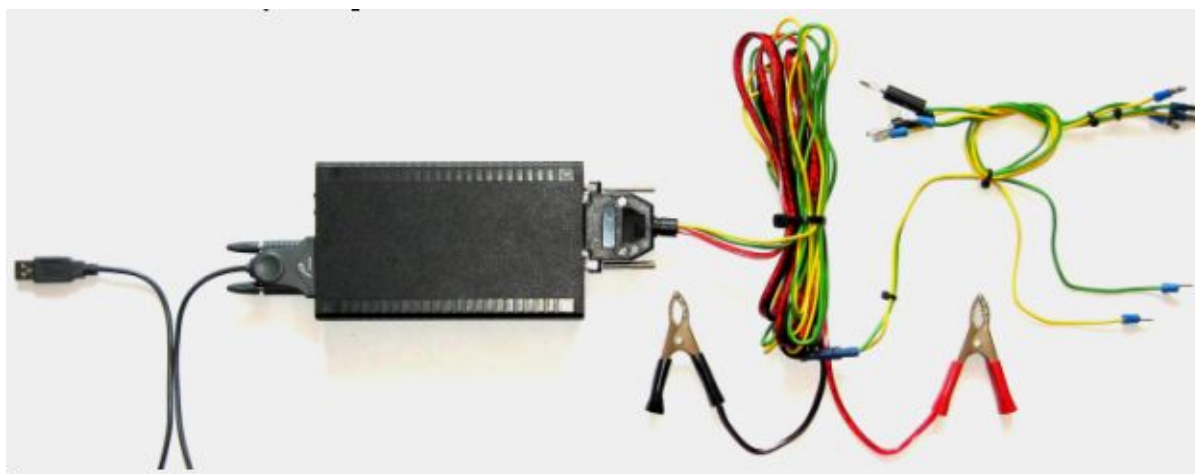


Подключение сканера к автомобилю

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII:



Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом A/B (6/6-pin):



Используется универсальный кабель DB25. Питание сканера при использовании кабеля DB25 осуществляется через зажимы («крокодилы») непосредственно с АКБ автомобиля. Информация по подключению кабеля DB25 к диагностическому разъему автомобиля будет представлена диагностической программой после

выбора соответствующего разъема. Также, эта информация содержится в таблицах 1 и 2.

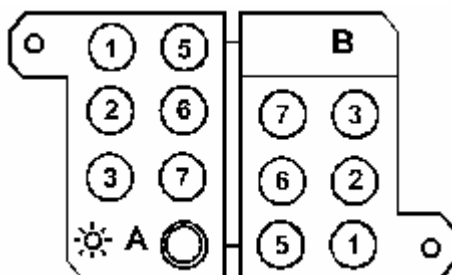


Таблица 1. Назначение выводов диагностического разъема А (6-pin).

№ Вывода	Назначение вывода	Цвет подключаемого провода кабеля DB25
1	АКП	Желтый
2	Двигатель	Желтый
3	АБС	Желтый
6	Система зажигания EZ	Желтый
7	Комбинация приборов	Желтый

Таблица 2. Назначение выводов диагностического разъема В (6-pin).

№ Вывода	Назначение вывода	Цвет подключаемого провода кабеля DB25
1	Климат-контроль	Желтый
2	Круиз-контроль	Желтый
3	АБС	Желтый
5	Подушка безопасности	Желтый
6	Сиденья	Желтый
7	Комбинация приборов	Желтый

Зелёный провод кабеля DB25 при работе с автомобилями Volvo не используется.

Места возможного расположения диагностического разъема:

Серии 700 / 900, 1989-95

Диагностический разъем (разъемы) расположен в моторном отсеке, рядом с левой стойкой передней подвески

Серия 940, 1996-98

Диагностический разъем 16 pin (OBD II) расположен в салоне автомобиля, в боксе между передними сиденьями

Серия 960, 1996-

Диагностический разъем 16 pin (OBD II) расположен в салоне автомобиля, на центральной консоли, рядом с рычагом стояночного тормоза

Серия 800, 1992-95

Диагностический разъем (разъемы) расположен в моторном отсеке, рядом с АКБ

Серия 800, 1995-

Диагностический разъем 16 pin (OBD II) расположен в салоне автомобиля, на центральной консоли, перед рычагом КПП

S70/V70

Диагностический разъем 16 pin (OBD II) расположен в салоне автомобиля, между передними сиденьями

S80

Диагностический разъем 16 pin (OBD II) расположен в салоне автомобиля, под панелью приборов

Автомобили PORSCHE

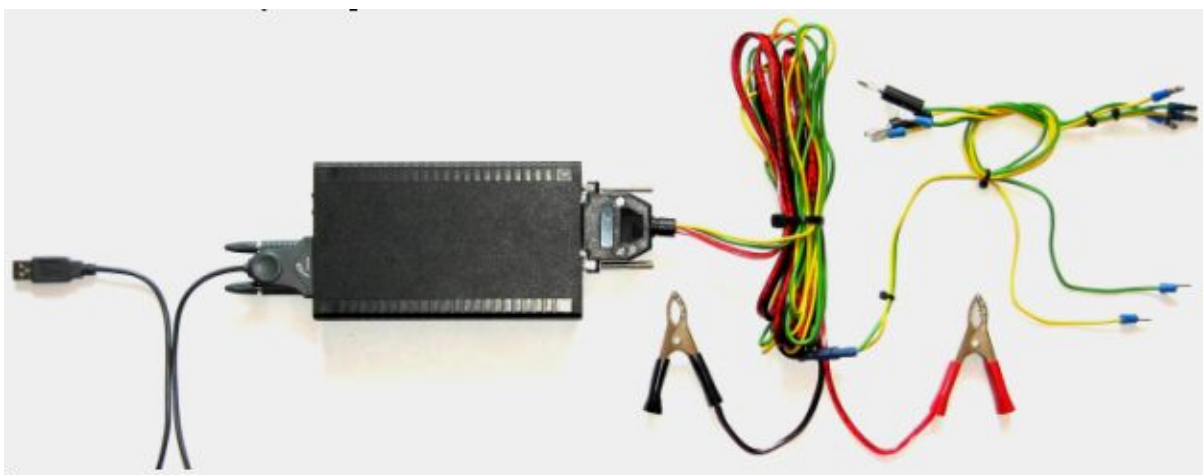


Подключение сканера к автомобилю

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII:



Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом 19-pin:



Используется универсальный кабель DB25. Питание сканера при использовании кабеля DB25 осуществляется через зажимы («крокодилы») непосредственно с АКБ автомобиля. Зелёный и жёлтый провода кабеля DB25 подключаются согласно информации, приводимой в таблице 1.

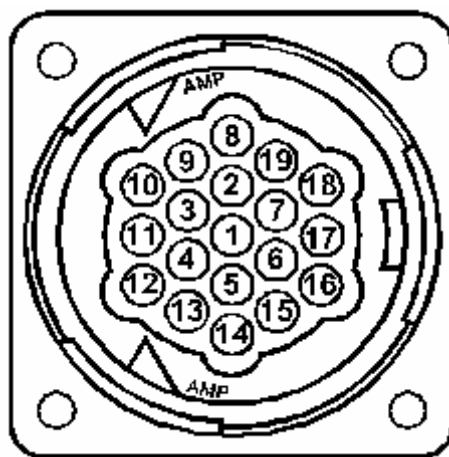


Таблица 1. Назначение выводов диагностического разъёма Porsche-19pin

№ Вывода	Назначение вывода	Цвет подключаемого провода кабеля DB25
7	Диагностическая линия L (Все системы)	Жёлтый
8	Диагностическая линия K (Все системы)	Зелёный
10	Масса	
11	+ АКБ	Не подключать зелёный или жёлтый провод в эту точку!

Места возможного расположения диагностического разъёма:

Диагностический разъём 19-Pin:

Разъём расположен в салоне автомобиля, под панелью приборов, справа от ног пассажира

Диагностический разъём 16-pin (OBD-II):

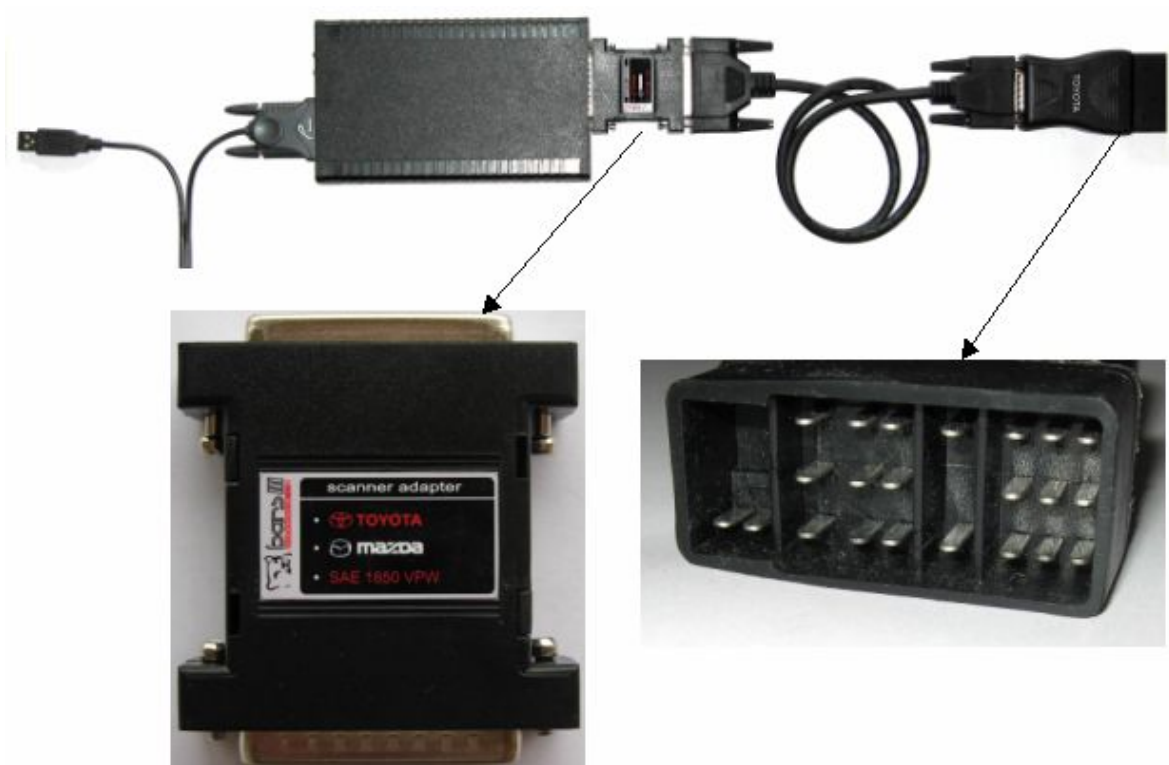
Разъём расположен в салоне автомобиля, под панелью приборов

Автомобили TOYOTA / LEXUS



Подключение сканера к автомобилю

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом Toyota-23pin:



Требуется использовать специальный адаптер Toyota-Mazda-SAE 1850 VPW.

Внимание! При подключении сканера к диагностическому разъёму Toyota 23-pin автомобиля, необходимо предварительно удалить из этого разъёма заглушку-перемычку. После проведения диагностических работ эту заглушку необходимо поставить на место. В противном случае возможна деактивация АБС и/или Подушки Безопасности.

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом Toyota-17pin:



Требуется использовать специальный адаптер Toyota-Mazda-SAE 1850 VPW и кабель 12V для внешнего питания сканера от прикуривателя или АКБ.

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII:



В данном случае специальных адаптеров не требуется.

Внимание! Не выбирайте в программе CAN, если используете адаптер Toyota.

Места возможного расположения диагностического разъема:

Диагностический разъем 23-Pin

Разъем расположен в моторном отсеке, как правило, вблизи одной из стоек передней подвески.

Диагностический разъем 17-Pin

Разъем расположен под приборной панелью, вблизи рулевой колонки.

Диагностический разъем 16-Pin (OBD- II)

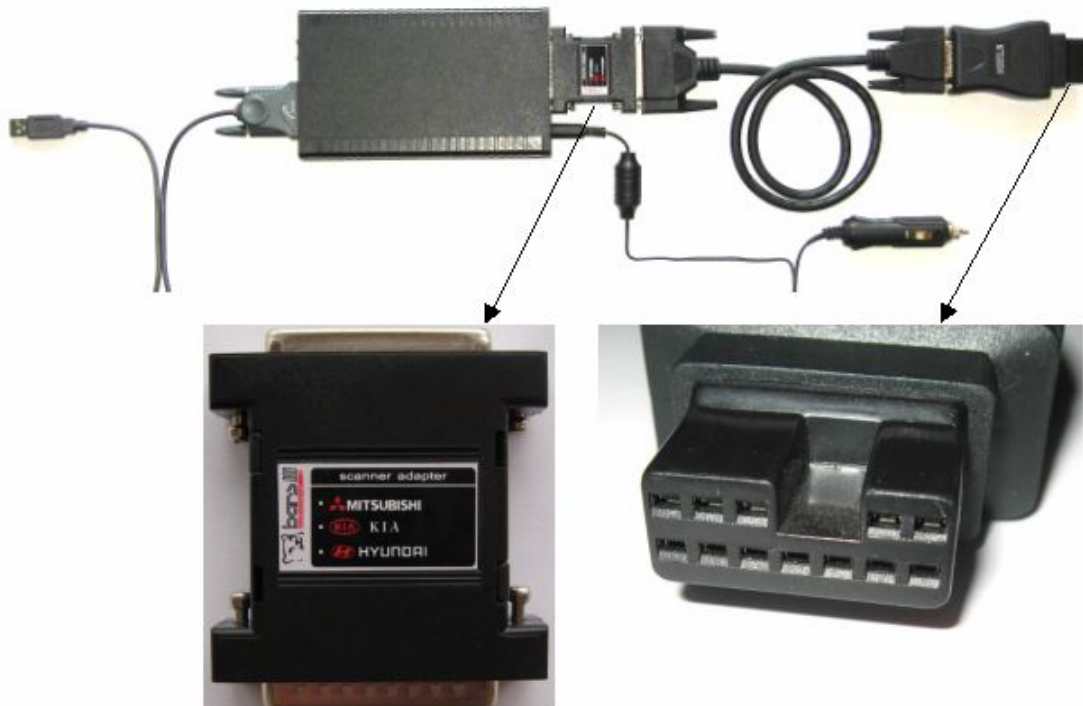
Разъем расположен под панелью приборов, вблизи рулевой колонки, либо в непосредственной близости от блока управления двигателем.

Автомобили MITSUBISHI



Подключение сканера к автомобилю

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом Mitsubishi-12pin:



Требуется использовать специальный адаптер Mitsubishi-Kia-Hyundai и кабель 12V для внешнего питания сканера от прикуривателя или АКБ.

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII:



Требуется использовать специальный адаптер Mitsubishi-Kia-Hyundai.

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII, диагностируемые по CAN:



В данном случае специальных адаптеров не требуется.

На автомобилях модели Varica 1.2 может быть установлен диагностический разъем GM-12pin. В этом случае сканер подключается по аналогии с автомобилями GM (см. соответствующий раздел справочного файла).

Места возможного расположения диагностического разъема:

Диагностический разъем 12-Pin:

Разъем расположен под приборной панелью, обычно слева от рулевой колонки.

Диагностический разъем 16-pin (OBD-II):

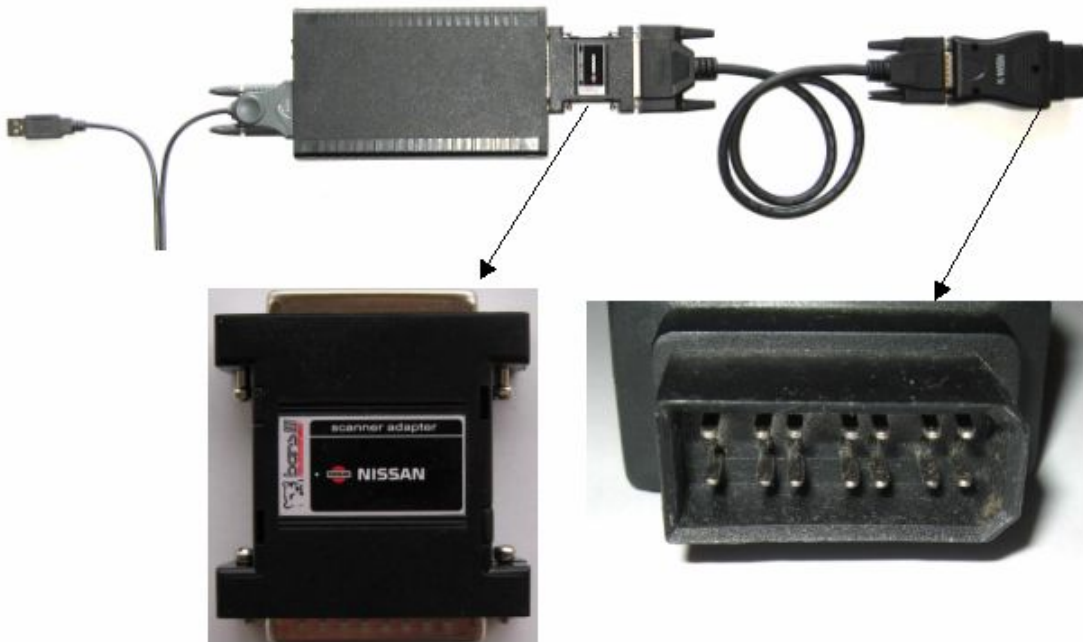
Разъем расположен под панелью приборов, вблизи рулевой колонки.

Автомобили NISSAN / INFINITI



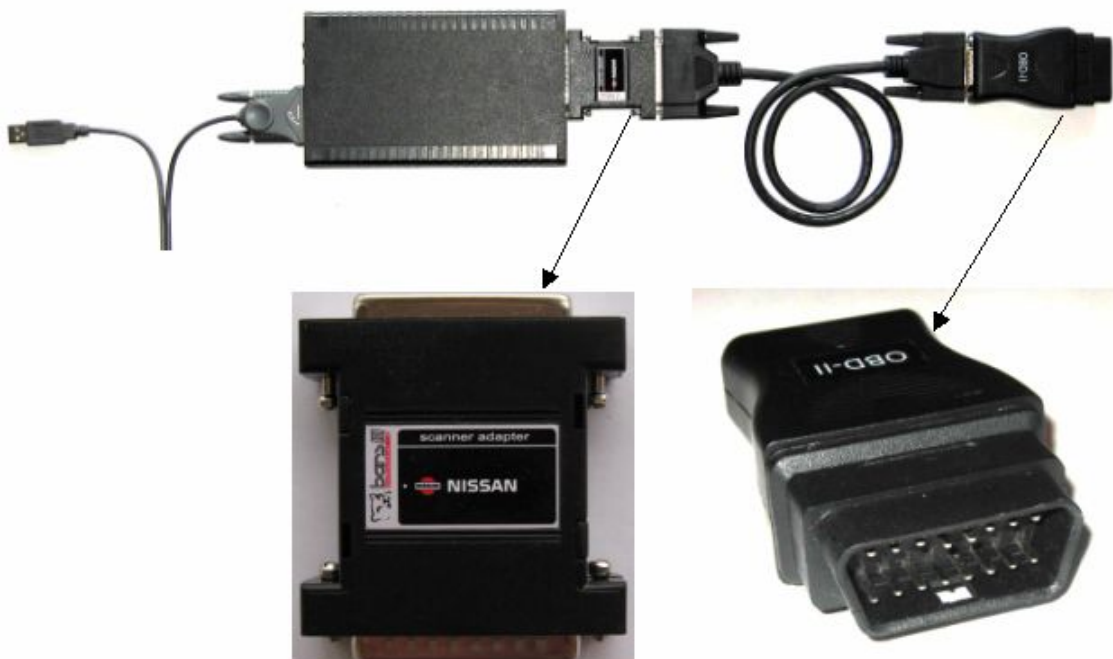
Подключение сканера к автомобилю

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом Nissan-14pin:



Требуется использовать специальный адаптер Nissan.

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII:



Требуется использовать специальный адаптер Nissan.

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII, диагностируемые по CAN:



В данном случае специальных адаптеров не требуется.

Места возможного расположения диагностического разъема:

Диагностический разъем 14-Pin:

Разъем расположен под приборной панелью, обычно слева от рулевой колонки.

Диагностический разъем 16-pin (OBD-II):

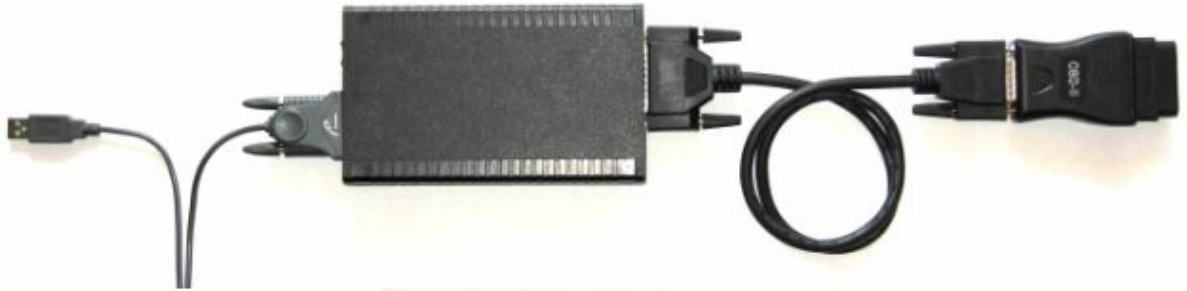
Разъем расположен под панелью приборов, вблизи рулевой колонки.

Автомобили HONDA / ACURA



Подключение сканера к автомобилю

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII:



Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом Honda 3-pin:



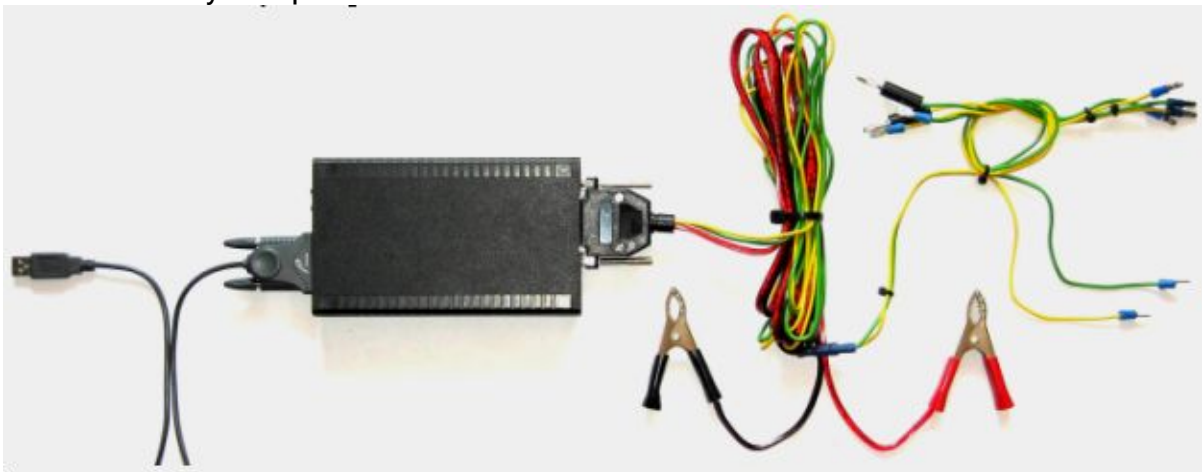
На некоторых моделях, оснащенных разъемом 3-pin, требуется подключение внешнего питания от прикуривателя или АКБ диагностируемого автомобиля:



Также, в некоторых случаях используется диагностическая перемычка:



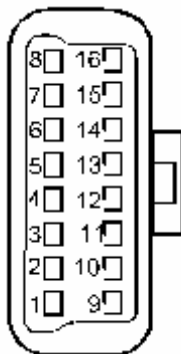
Использование универсального кабеля DB25



Кабель DB25 является базовым универсальным диагностическим кабелем. Питание сканера при использовании кабеля DB25 осуществляется через зажимы («крокодилы») непосредственно с АКБ автомобиля. Зелёный провод кабеля DB25 подключается согласно информации, приводимой в таблице 1. Провод жёлтого цвета кабеля DB25 необходимо подключить к гнезду №15 диагностического разъёма автомобиля.

Таблица 1. Назначение выводов разъёма OBD-II на автомобилях Honda

№ вывода	Назначение вывода/наименование системы	Цвет подключаемого провода кабеля DB25
2	ABS/ASR (Системы АБС, ПБС)	Зелёный
7	Engine (Система управления двигателем)	Зелёный
15	Диагностическая линия L (все системы)	Жёлтый



Места возможного расположения диагностического разъема:

Диагностический разъём 16-pin (OBD-II):

Разъём расположен под панелью приборов, вблизи рулевой колонки.

Диагностический разъём 3-pin:

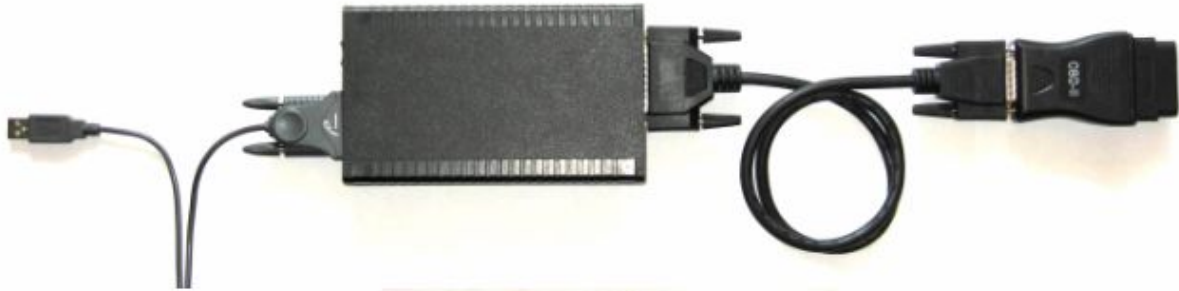
Разъём расположен под панелью приборов, обычно слева от рулевой колонки.

Автомобили SUZUKI



Подключение сканера к автомобилю

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII



Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом 12-pin (GM):



При использовании разъема 12-pin питание сканера осуществляется с помощью дополнительного кабеля от прикуривателя или АКБ диагностируемого автомобиля.

Места возможного расположения диагностического разъема:

В большинстве случаев разъём расположен под панелью приборов, вблизи рулевой колонки, или в районе ног переднего пассажира.

Автомобили Mazda



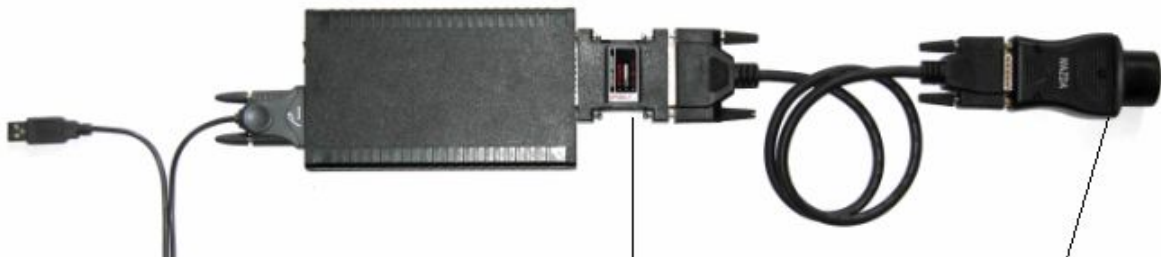
Подключение сканера к автомобилю

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII:



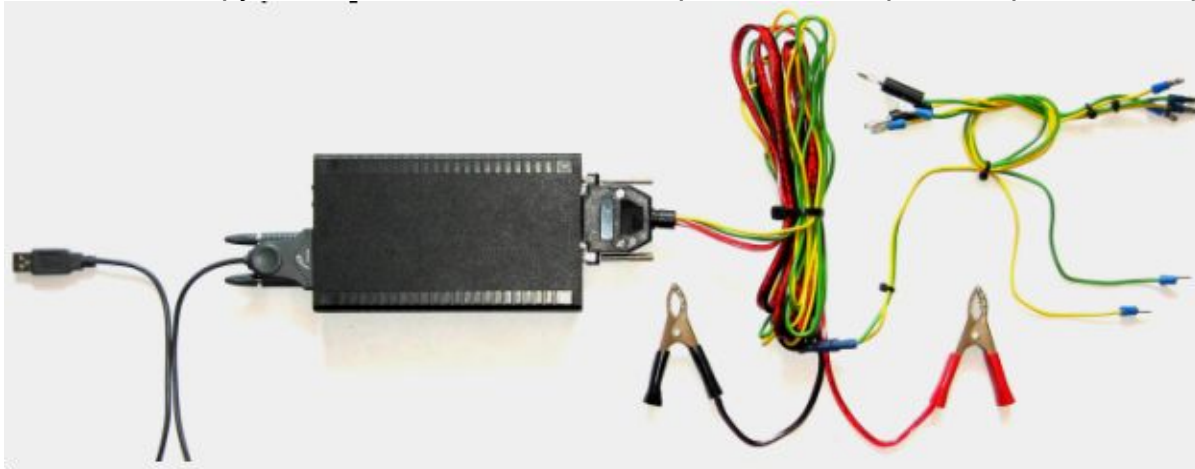
Требуется использовать диагностическую программу Ford-Mazda.

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом Mazda- 17+8-pin:



Требуется использовать специальный адаптер Toyota-Mazda-SAE 1850 VPW

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом 20-pin, 6+1-pin или 6+2-pin:



Используется универсальный кабель DB25. Питание сканера при использовании кабеля DB25 осуществляется через зажимы («крокодилы») непосредственно с АКБ автомобиля. Информация по подключению кабеля DB25 к диагностическому разъему автомобиля будет представлена диагностической программой после выбора соответствующего разъема.



Подключение сканера к автомобилю

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII:

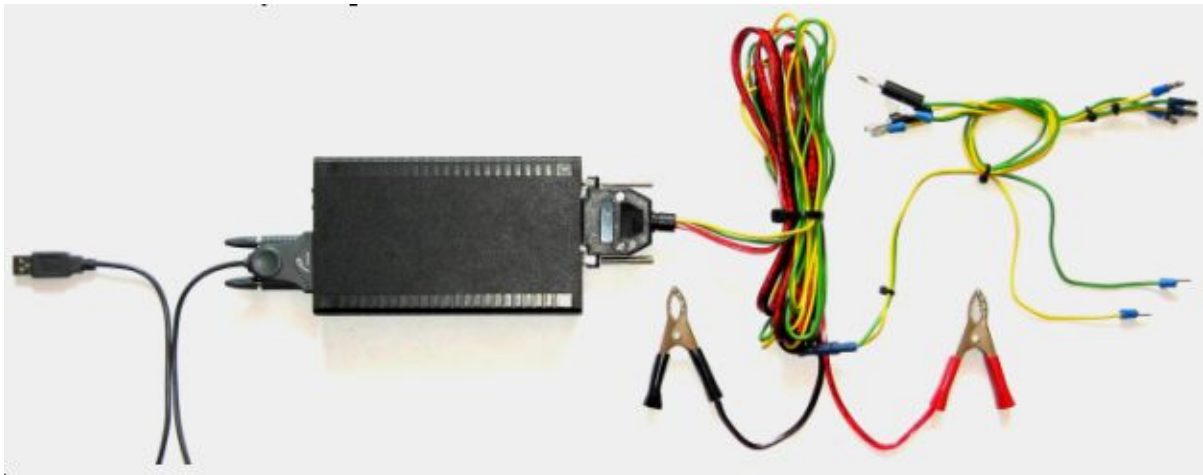


Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом 12-pin (GM):



При использовании разъема 12-pin питание сканера осуществляется с помощью дополнительного кабеля от прикуривателя или АКБ диагностируемого автомобиля.

Использование универсального кабеля DB25



Кабель DB25 является базовым универсальным диагностическим кабелем. Питание сканера при использовании кабеля DB25 осуществляется через зажимы («крокодилы») непосредственно с АКБ автомобиля. Зелёный и желтый провода кабеля DB25 подключается согласно информации, приводимой в таблицах 1 и 2 (в зависимости от типа диагностического разъема).

Таблица 1. Назначение выводов диагностического разъема OBDII на автомобилях Daewoo

№ вывода	Назначение вывода/наименование системы	Цвет подключаемого провода кабеля DB25
7	Диагностическая линия К (Двигатель, АКП, АБС)???	Зелёный
9	Диагностическая линия К (Двигатель, АКП, АБС) (Nubira)	Зелёный
6	Диагностическая линия L (Nubira)	Жёлтый
13	Диагностическая линия К (Подушка безопасности)	Зелёный

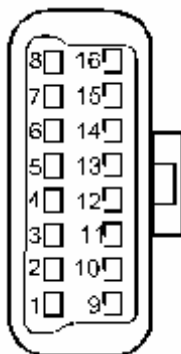
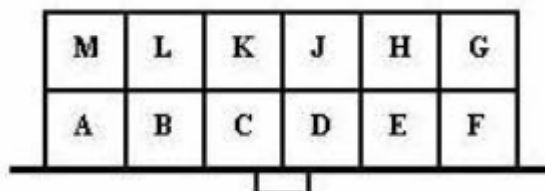


Таблица 2. Назначение выводов диагностического разъема 12-pin на автомобилях Daewoo

№ вывода	Назначение вывода/наименование системы	Цвет подключаемого провода кабеля DB25
Е / 7	Диагностическая линия К (Все системы) Lemans	Зеленый
М / 13и 2	Диагностическая линия К (Двигатель, АКП, АБС)	Зеленый



Места возможного расположения диагностического разъема:
 Диагностический разъём 12 pin расположен в районе правой ноги переднего пассажира.

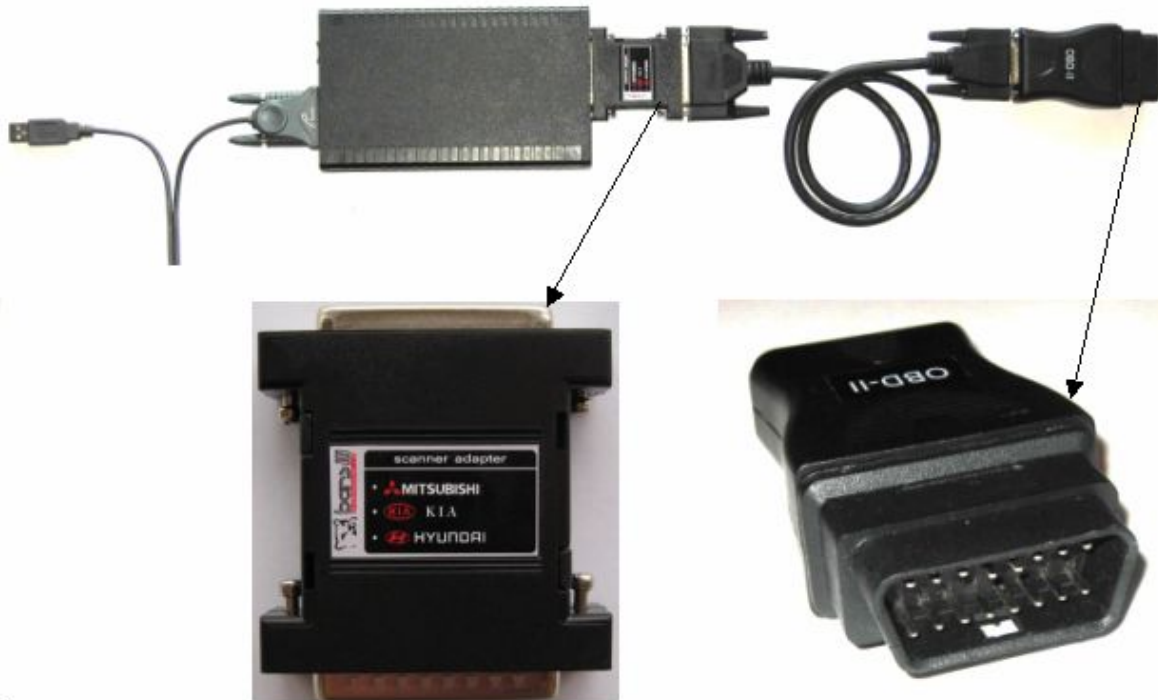
Диагностический разъём 16 pin (OBD II) расположен в салоне автомобиля под панелью приборов или рядом с ручкой ручного тормоза.

Автомобили KIA



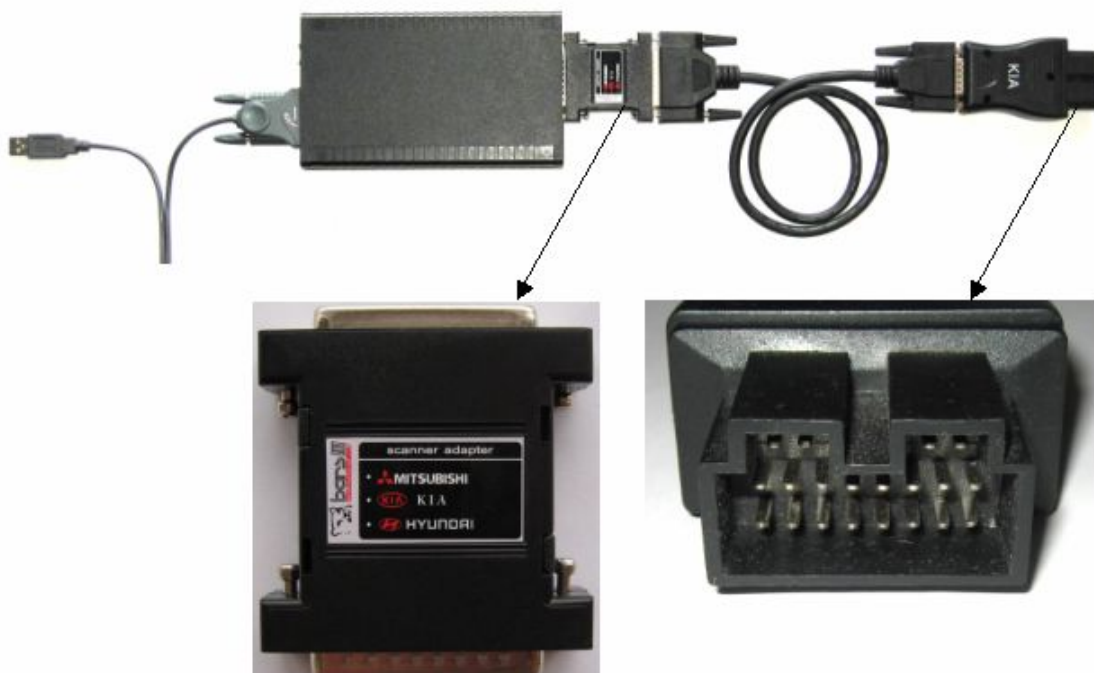
Подключение сканера к автомобилю

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII:



Требуется использовать специальный адаптер Mitsubishi-Kia-Hyundai.

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом KIA-20pin:



Требуется использовать специальный адаптер Mitsubishi-Kia-Hyundai.

Места возможного расположения диагностического разъема:

Диагностический разъем 20-Pin:

Разъем расположен в моторном отсеке, обычно рядом с моторным щитом или левой стойкой передней подвески.

Диагностический разъем 16-pin (OBD-II):

Разъем расположен под панелью приборов, вблизи рулевой колонки.



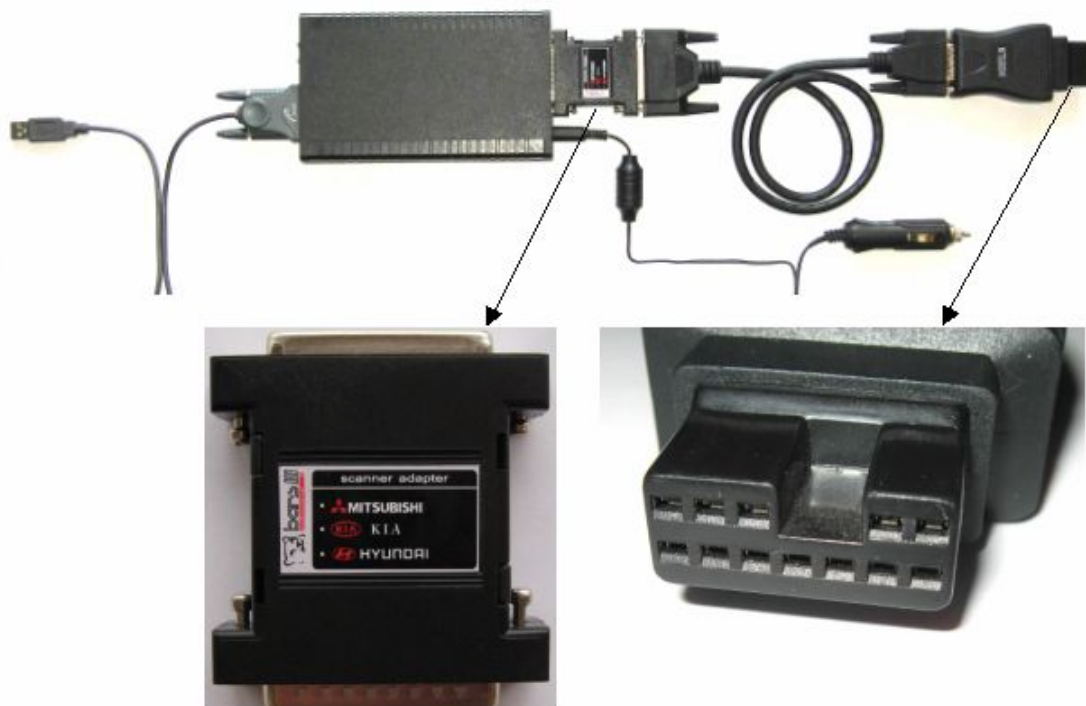
Подключение сканера к автомобилю

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII:



Требуется использовать специальный адаптер Mitsubishi-Kia-Hyundai.

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом Mitsubishi-12pin:



Требуется использовать специальный адаптер Mitsubishi-Kia-Hyundai и кабель 12V для внешнего питания сканера от прикуривателя или АКБ.

Места возможного расположения диагностического разъема:

Диагностический разъем 12-Pin:

Разъем расположен под приборной панелью, обычно слева от рулевой колонки

Диагностический разъем 16-pin (OBD-II):

Разъем расположен под панелью приборов, вблизи рулевой колонки.

Автомобили JAGUAR, FIAT,
LANDROVER, SAAB, SMART,
DAIHATSU, ISUZU, SSANGYONG, SUBARU,
FORD, CHRYSLER, GM

Подключение сканера к автомобилю

Автомобили, оборудованные диагностическим разъемом OBDII:



ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Подключение сканера Bars III Professional к компьютеру
по каналу BlueTooth

Данный способ на практике наиболее удобен. Для его реализации необходимо наличие специального Bluetooth-адаптера (BTD-433, SD202, SD205 или подобные), подключаемого к порту DB9 сканера, а также наличие интерфейса Bluetooth на вашем компьютере.

Допускается использовать как встроенное устройство Bluetooth-связи (например, на ноутбуках), так и внешние модули (например, USB- Bluetooth-адаптеры). Предпочтительнее использовать Bluetooth-устройства 1-го класса.



Итак, сначала необходимо настроить Bluetooth-устройство компьютера. Если Вы используете внутреннее устройство Bluetooth-связи, то, скорее всего, все уже настроено на правильную работу. При использовании USB-Bluetooth-адаптера, возможно, потребуется установка драйверов для его правильной работы (системы Windows, начиная с XP, как правило, устанавливаются такие устройства автоматически и не требуют установочного диска).

Теперь, когда компьютер готов к работе, присоедините Bluetooth-адаптер к сканеру Bars III Professional, переведите переключатель на Bluetooth-адаптере в положение «ON» («Включено»). Переключатель на сканере установите в нулевое положение.

Подключите питание к сканеру. На Bluetooth-адаптере должен загореться сигнализатор питания.

ВНИМАНИЕ!!! Перед подачей питания к сканеру внимательно ознакомьтесь с «Замечаниями по технике безопасности»!!! Питание сканера, в большинстве случаев, осуществляется через диагностический разъем автомобиля. Питание через разъем 12V используйте только в случаях, когда Вы точно уверены, что в диагностическом разъеме автомобиля напряжение питания отсутствует.

На следующем этапе необходимо наладить Bluetooth-сопряжение компьютера и сканера. Опишем, как это делается на ПК в среде Windows XP.

Когда компьютер готов к сеансу Bluetooth-связи, в правом нижнем углу рабочего стола (на панели задач) высвечивается значок синего цвета:



Этот значок также доступен в меню «Панель управления». С его помощью вызывается меню настройки Bluetooth-устройств.

Порядок действий в появившемся меню следующий:

- В списке Bluetooth-устройств нажать «Добавить».
- В появившемся «Мастере подключения Bluetooth» установить флажок «Устройство установлено и готово к обнаружению», нажать «Далее».
- Выполняется поиск Bluetooth-устройств. После процедуры поиска отображается список найденного оборудования. В списке необходимо выбрать Bars3pro и нажать «Далее». Возможно, имя устройства будет соответствовать названию Bluetooth-адаптера, подключенного к сканеру (то есть, в списке устройств отобразится не Bars3pro, а, например, PSDv3b). В этом случае требуется выбрать, соответственно, PSDv3b, и нажать «Далее».
- Установить флажок напротив «Выбрать ключ доступа самостоятельно». Ввести ключ доступа: 1234
- После завершения установки оборудования нажать «Готово» для закрытия мастера установки. Вновь установленное Bluetooth-устройство должно отобразиться в списке подключенных устройств с пометкой «Ключ доступа включен».

Далее, на вкладке «COM-порты» меню Bluetooth-устройств Вам потребуется узнать номер исходящего COM-порта (например, COM13). Этот номер необходимо будет указать в программе, которую Вы будете использовать для работы со сканером Bars III Professional (специальная программа BARS III Professional, либо другая терминальная программа).

ЗАМЕЧАНИЯ!

- После завершения установки настоятельно рекомендуется перезагрузить компьютер.
- При работе со сканером Bars III Professional через Bluetooth-соединение желательно отключить от компьютера все прочие Bluetooth-устройства (мобильные телефоны и т.д.) во избежание сбоев в работе.
- При использовании адаптера USB- Bluetooth желательно подключать данный адаптер именно к тому USB-порту, с которого изначально настраивалось Bluetooth-соединение. В противном случае, возможно самопроизвольное изменение нумерации используемых COM-портов. Контроль нумерации COM-портов осуществляется на вкладке «COM-порты» меню «Устройства Bluetooth».

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Сокращения, принятые в программе
Chrysler

CS-CHRYSLER PACIFICA
DH-DODGE RAM 2500/3500
DR-DODGE RAM 1500
DX-DODGE RAM CHASIS
HB-DODGE DURANGO
JR-CHRYSLER SEBRING, CIRRUS,
STRATUS
K1-JEEP CHEROKEE
KJ-JEEP LIBERTY/CHEROKEE
LX-MAGNUM, 300&300C
ND-DODGE DAKOTA PICKUP
P2-DODGE NEON
P5-CHRYSLER PT CRUISER (MEXICO)

PL-DODGE-CHRYSLER NEON/SX 2.0
PT-CHRYSLER PT CRUISER
RG-CHRYSLER MINIVAN (EUROPE)
RS-CHRYSLER, DODGE MINIVAN
ST-CHRYSLER SEBRING & DODGE
STRATUS
TJ-JEEP WRANGLER
VA-SPRINTER
W1-JEEP GRAND CHEROKEE
WH-JEEP GRAND CHEROKEE
(EUROPE)
WK-JEEP GRAND CHEROKEE
ZB-DODGE VIPER
ZH-CHRYSLER CROSSFIRE

Сокращения, принятые
в программе GM

[1]: (1)Chevrolet
[2]: (2)Pontiac
[3]: (3)Oldsmobile
[4]: (4)Buick
[6]: (6)Cadillac
[C]: (C)Chevrolet Truck
[T]: (T)GMC Truck

[5]: (5)Buick
[6]: (6)Cadillac
[E]: (E)Cadillac Incomplete
[H]: (H)Oldsmobile APV
[M]: (M)Pontiac APV
[N]: (N)Chevrolet MPV
[R]: (R)Hummer

AT: Automatic Transmission
автоматическая коробка передач
MT: Manual Transmission ручная
коробка передач
3AT: 3 Speed Automatic 3-х
ступенчатая автоматическая коробка
передач
4AT: 4 Speed Automatic 4-х
ступенчатая автоматическая коробка
передач
4A: 4 Speed Automatic 4-х
ступенчатая автоматическая коробка
передач
5AT: 5 Speed Automatic 5-и
ступенчатая автоматическая коробка
передач
VT: Variable Transmission трансмиссия
с изменяемым передаточным числом

MFA: (MFA)4 Speed Automatic 4-х
ступенчатая автоматическая коробка
передач
MLS: (MLS)4 Speed Automatic 4-х
ступенчатая автоматическая коробка
передач
LC: Lock Control управление
блокировкой
1SA: 1 Speed Active включена первая
передача
2SA: 2 Speed Active включена вторая
передача
A/M: Electronic Shift электронное
переключение
/Manual Shift ручное
переключение
2WD: 2 Wheel Drive привод на
два колеса

263:263 NVG Transfer Case

BW: BorgWarner
 AE: Avalanche/Envoy
 3BS: 3 Button Selectable выбирается
 тремя кнопками
 4BS: 4 Button Selectable выбирается
 четырьмя кнопками
 TC: With Traction Control

FES: Federal Emissions федеральный
 стандарт США
 CES: California Emissions стандарт
 штата Калифорния
 Euro2: EuroII
 Euro3: EuroIII
 LEV: LEV ULEV(II)

TZ2: With TZ2
 NTZ2: Without TZ2

<8600GVW: Under 8600 GVW
 >8600GVW: Over 8600 GVW
 >=8600GVW: Equal to or
 Over 8600 GVW

AP: With Air Pump с турбонаддувом
 NAP: Without Air Pump без
 турбонаддува

TC: With Traction Control
 NTC: Without Traction
 Control

AWD : With All Wheel Drive с приводом
 на все колеса
 NAWD: Without All Wheel с
 неполным приводом

Drive

TAC: With Throttle-actuated с
 управлением дроссельной заслонкой
 Control
 NTAC: Without Throttle- без
 управления дроссельной заслонкой
 actuated Control

TS: With Tap Shift
 NTS: Without Tap Shift

EGR: With EGR с системой
 рециркуляции картерных газов
 NEGR: Without EGR без системы
 рециркуляции картерных газов

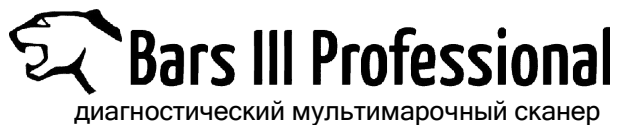
UR: Uplevel Radio
 BR: Base Radio
 NR: Navigation Radio

CJ2: CJ2 Dual Zone HVAC
 CJ3: CJ3 Dual Zone HVAC

2Door: Two-Door двухдверный
 4Door: Four-Door 4-х дверный
 HB/LB: Hatchback/Liftback

Present
 BCM/IPC/drSeat: BCM and IPC
 and Driver Seat Present
 URE: Uplevel RadioExport
 BRE: Base RadioExport
 ex.: Export

C/K pickup: C/K pickup only



Гарантийный талон

BARS III Professional _____

Наименование

Серийный номер

Дата продажи

Продавец

С условиями гарантии ознакомлен.

К комплектации и внешнему виду товара претензий нет.

Отметка о гарантийном ремонте
(дата поступления, дата выдачи изделия)

1.

2.

* срок гарантии продлевается на срок гарантийного ремонта